

ter des första inrättning på intet sätt rubbas / utan en hvar af Os Rusthållare så derwid som de senare Kongl. Försäkringar / at emot rustningens behöriga præsterande , för Os och Våra efterkommande Barn och arfwingar vid Våra innehavande rusthåld och de förmöner dem tillagde åro / blifwa behålne och conserverade . så lefwe Vi samtelige Rusthållare uti den underdänige förhopning / at Hans Kongl. Maj:t lärer denna förening med det här ofwan til andragit år / likmäktigt ofwan åberopade Riksens Standers höggünstige godtfinnande / under des höga Kongl. Namn Os til en nådig förfärran stadsfästa.

Alltså wele Vi härmend ofwanstående Instrument och förening til alla delar i Nåder hasiva stadsfäst och gillat / försäkrand des Våre trogne Undersåtare och Rusthållare under beimlte Wårt Lis. Regemente til häst / at dem nu eller i framtidien intet inträng / under hvar Namn det vara må / uti deras Rustnings Rättigheter ste stal / samt at Indelnings-wärcket stal efter des första inrättning på intet sätt rubbas / utan at en hvar af bemälte Våre Rusthållare så derwid / som wid de senare Kongl. Försäkringar / neml at de emot behörig præstation för sig och sina efterkommande Barn och Arfwingar skola wid deras innehavande rusthåld och de förmöner dem tillagde åro / blifwa behålne och conserverade . Till yttermera wiho hafwe Vi detta m: d egen Hands Underskrift och Wårt Kongl. Sigill bekräftat . Stockholm i Nåd-Cammaren den 22. Ju-
lii , 1724.

FRIEDRICH.



Kongl. Maj:ts
Nådige

Örordning/

Hvarefter
Köpmän och Steppare / som på Sverige
och Finland handla och fabra / sig uti in- och
utseglandet rätta skola.

Giswen Stockholm i Nåd-Cammaren den 28. Julii

I 724.



Cum Gratia & Privilegio S:ae R:ae Maj:ts.

STOCKHOLM / uti Kongl. Posttryckeriet upplagt /

Hos JOH. HENR. WERNER,
Directeur öfwer alla Tryckarier i S:ta

Ongl. Maj:ts Rådige Förordning/
hvarerster Kidpmän och Skeppare/ som
på Sverige och Finland handla och fah-
ra/ sig utt in- och utseglandet råta stola.
Gisven Stockholm i Råd-Cammaren
den 28. Juli 1724.

I.



Orst skal allom funnigt was-
ra och i synnerhet Skeppare/ som
utur Väster-Sjön/Sunder/Belt
eller Öster-Sjön/ ifrån hwad Ri-
ke/Land/ Ort eller hamn de hållt
komma kuma/ antingen med full
Lodning/ mindre eller Ballast/ at
de angifwa sig/ så att infoman-
det/ som utseglandet til och ifrån Stockholm/ antingen
wid Dahlerön eller Sandhamn: Och de som på andra lof-
gisne Sövhämmar och Stapelstädter wela segla eller bådan
utlöpa/ på den ort/ som wid hvar hamn eller Stad an-
ordnat och i den 33. puncken namngisven är/ wid straf 1000.
Dal. Silf:mt/ det skal ock ingen esterlåtit vara/ at sät-
ta för anckare emellan Landsort och Dahlerön/ med min-
dre at Storin/ contrair wind/ ovåder/ mörcker eller
lugn det så oundvikeligen fördrar/ wid straf 100. Dal.
Silf:mt. Och som Tull-Jachter äro inrättade/ och Tull-
betiente derpå förordnade/ hvilkom ester undsägna in-
structioner rikommier Kongl. Maj:ts och Crononis inter-
esse

Ecce vid Tulltäckten i vilja mål at berövata; Så sista alle Skeppare varo förplichtade/ at taga Tacht-Lieutenanter och desf underhållande betiente om bord/ nät och hvar-
et de det fordra/ et allenaast i Skären utan jämval i ö-
pne Sjön/ så framit ei dermedelst vid storm och knapp
wind någon olycka för Skepp och gods är at befara/ lem-
nandes dem all den nödiga ubvertatelse de begjära/ som
ock at seitt och obehindrad få förséglia Skepslutorne och
andra tilgånger til lasten/wid straf 200. Dal. Silf:mt/ hwi-
ken förséglings/ så väl som den der sedermora wid in-
lops orten kan gjord blifwa/ grannetigen ahtas måste/
at den på inret satt warde rabbad; emedan på den hän-
delsen/ at Skepparen eller någon annan beträdes sådant
upsäteligen hafwa gjordi/ den broslige då kommer at plig-
ta med 100. Dal. Silf:mt: Och om derjeinte något gods
wore utpracticerat, så bör sådant efter 4. h. amnes och dd-
mas. Men der Tull-Tachten ei är tillstådes/ eller af en
och annan händelse icke kan komma om bord/ så blifver
Lözen allena ansvaria/ om något med desf wettskap och
willia in- eller utpracticerat warde; emedan ock ingen
Skeppare skal vara tillåtit/ at utan löz insegla/ chury
han ejest om fahrtwænet sself wäre kunnig.

2.

Sågen af dem/ som ifrån Svartholms segla til utrikes or-
ter/ med Köpmanna Skepp eller gods/ skal fö-
ra annat utlopp än genom Dahlerön och Elfsnabben/ el-
ler genom Sandhamn/ hvilketdera dem lägglast faller:
Et heller skal någon Skepp med wahror och Köpmanna
gods/ som ut ifrån inkommer/ taga annat utlopp än ge-
nom

nom förbemalte. Elfsnabben och Dahlerön eller Sand-
hamn/ hvvar annorlunda sfer/ så vari Skepp och gods
förbrutit/ så framit det med Nedarnes och Besfracharnes
wettskap och samtycke skedt år; Men är Skepparen ele-
ler Syrmannen allena dertil vällande/ wäre tå den
bråhlige förfallen til 1000. Dal. Silf:mt båter; orkar
han ei botum/ plichte med 7. gånger gatulopp. Wid
kommia båter eller krosplycht förbündes dem/ som på an-
dra lofgrifna Stöhamnar och Stapelstädern segla/ eller dä-
van utlöpa/ at taga annat in- eller utlopp/ än för hvars
ie ort förfordnat är och uti den 33. puncten förmåles.

3.

Ngen Skeppare eller desf Skepsfolck skal wid utlopp
Sorten begifwa sig ifrån Skeppet at resa Landvägen til
den förordnade Stapelstaden eller annorstädes/ med min-
re han tillförende hafwer angifvit sig hos wederhörande
Tullbetiente/ derest de först anlände/ och en specification
eller märckerulla öfvergivvit uppå alla de wahror/ som
Skepparen uti Skeppet innehafwer med desf märke och
numrer, huruledes alt är packat och lemnat/ antingen
tunna/ vacka/ säck/ fat/ kista eller koffert ic. så väl af
Sill och Vin/ som annat packat gods; sammaledes Skep-
parens och Skepsfolcker föring samt Skeps provision, wid
straf 100. Dal. Silf:mt; kommandes sedan efter denna
specification eller märckerulla/ visitation af Tullbetien-
terne at förrättas/ så wida det sig då gjöra läter. Ske-
ppare skal heller någon Skeppare understå sig/ at tillåta någon
passagerare tråda af Skeppet/ hwarken för sin egen per-
son eller des medhafswande gods/ för an han sig hos we-
derbör

A 3

469

Derborande Tullbetiente angisvit och visitera lätit / wid
straf 40. Dal. Sif:mt / så väl för Skepparen som hvar-
je passagerare. Innan nu Skepparen ifrån inlopsorten
afseglar / skal han vara förylichtad / at intago en eller fle-
ra besökare / alt som wederborande derom foranstalta / at
följa med farkosten opp til hiefwa Staden. Si heller skal
någon Skeppare / Båtfolket eller passagerare vara tillå-
tit något gods/mer eller mindre / i Skären och innan Skep-
pet til Staden och läsningsplatsen anländer / til någon/eho
det vara må/ förtunga och horlofswa / wid confiscation af
varan/och böte desutan både Köpären och Saljaren/ hvar
för sig/så mycket som godset efter mätsmåta ordom wärde
är; Skolandes/ til förekommande af sikt missbruk / at i
Skären och innan Skeppet i rätta lofningshamnen an-
ländt/ ingen fara om bord/ wid straf 100. Dal. Sif:mt / så
framtid icke Sidtuls-Cammaren förut / i anseende til någon
fordrande nödvändighet / dervil behörigt illstånd gifvit.

4

¶ Ela Skepp och Skutor/ de höre inländste. eller frem-
mande til / som komma utrikes ifrån/ skola löpa på
de förordnade Grapellständer och der lossa sitt imiehaswande
goods: Så skal ei heller något fremmände Skepp eller far-
thyg/ hivad heller det helt hörer fremmände til / eller nå-
gon inländst man haswer der part uti/ löpa til någon annan
hamn i Sverige eller Finland/ fast mindre der lossa
eller lada litet eller mycket/ eller och utur des rätta far-
vatn/ utan nödtrivande orsak/ gå in at ola ga hamnar
och der wistas / wid Skeps och ladnings förbrytelse/ så
framtid redarne och befrachtarne icke kunna ifrån sig ledas/ at

at hafwa hast fundskap derom; men Skepparen plichte
med 7. gånger gatulopp och 3. års arbete i Marsstrand/
antingen brotter fiedt med redarnes och befrachtarnes sam-
råd eller icke. Det om något farthyg/ fremmände eller in-
ländst/ sem icke kan få sin fulla ladning wid Stadsham-
nen/ wille uti Skären wid utlöpandet taga in wahror /
sådant må efterlåtit wara/ med de wilkor / at detta up-
sat förut gifwes Tull-Cammaren wid handen / och hvar-
est wahran ligge/ samt at inlastningen står uti wederbo-
rande Tullbetientes närvoro / och Tullen med umgåld-
erne och andra rättigheter dersöre erlagde warda. Der
annorlunda står/ ware samma straf/ som bemålt är / un-
derkastad.

5.

¶ Efter och Riddarkoppen och Adelen/ som hafwa wid Sid-
kanten deras gods belägne/ kunna hafwa goda lä-
genheter til allehanda Tråvärke och andra wahror/ hvil-
kas ladande och läsande / der det ofta skulle ske/ uti et
goods icke drager sin omkostnad ; Dersöre skal dem fritt
stånda/ uti sine egna eller andra frachade farkästar/ wid
sina gårdar at inlasta allehanda deras til uiforsel tillåtna
afwel och räntor / samt Bergs producter om löpa ver-
med til urrikes orter/ allenast sådant står med nästa Sid
Tull-Cammares wettskap / och uti Tullbetientes närvor-
o/ samt så väl illa som stora Sidrullen med umgåld-
erne och andra rättigheter först erlägges / wid Skeps
och gods förbrytelse.

6.

¶ Ela Skepp och Farkostar/ som komma ifrån de Svåns-
sle provinzier i Öster-Sidn/ skola jemte måtterul-
lan /

lan / hafwa at angisva richtiga pass och bewis ifrån Tull-
och Licent-Cammaren / hwarest de hafwa intagie deras
gods och dersöre elart gjordt / vid straf 100. Dal. Silf. m.

7.

Sta Skepp och Farkostar / som uti Sveriges Cronos
jurisdiction lossa eller leda / och utan Tull-Cammars
rens Pass kunde gå Tullen förbi / skola tillika med lad-
ningarna / de höra til hvem de funna / altid ehvar de an-
träffas / utan all nåde confiserads iwarda / så framt re-
dare och befrachtare icke funna ifrån sig leda / at der-
om hafwa haft kundskap; men Skepparen plichte icke dess
mindre / som den 4. §. förmåler.

8.

När Skepparen til Stapelsstaden anländer bör han sät-
ta med Farkosten et godt Musquete stätt ifrån landet
eller Skepsbryggan / och inretta sig närmare / för
än han vertil behörigt tilstånd erhållit. Men så snart
Skepparen för sin Person begifwar sig til lands / skal han
vara förpliktigad / at straxt / och förr än han uti något an-
nat hus i Staden inträder / anmälta sig på Tull-Contoi-
ret, och det den ifrån inloppsorten medhafvande för-
seglade märckerullan ifrån sig gifwa / samt richtigt be-
stedd gjöra om sin innehafvande ladning / vid straf 50. Dal.
Silf. m.; Men på de orter / hwarest inga Tull-Camrar
vid inloppen åro / bör Skepparen / så snart han til Sta-
pelsstaden anländt och ankar fält / märckerullan utan för-
summels förfärdiga och sedan dermed ofördrojliggen för-
foga

foga sig til Tull-Cammaren och ingen annorstades / vid
straf sem ofvanformålt är. Dessutan skal ock ingen wa-
ra efterlatit / at gå om bord / för än Skeppet eller Farko-
sten blifvit visiterat, vid straf 100. Dal. Silf. m. Och
om någon / eho han vara må / utan Tullberiente / un-
derstår sig om nattetid gå om bord / så skal den plichta
200. Dal. Silf. m.

9.

HVar och en / af hvad Ständ och wilkor han vara
må / skal vara förpliktigad / at rätteligen ansäja sit gods
des rätta namn / art och bestaffenhet / som det i sig helle
är / och huru det packat / samt med des rätta märcke och
numrer tecknat är / jemwäl hwarest det är gjordt / emedan
en åtskillnad emellan wahrorne eller orterne de komma i-
från / kan vara at i acht tagas. Der ock någon wore / som
en slike underrättelse / angående godsets rätta namn och e-
genfap ei ingiftwo / så skal godset efter det pris blifwa ut-
räknat / hwarmedelst Cronan den högsta Tullen tilslyter.

10.

Ctier som uti Tull-Taxan godset är utsatt efter aln /
mått och wicht; Ty skola alle rätteligen angisva de-
ras gods uti Swänst alne mått- och wichtetal / när de
ingisva deras inlagor; Och när något stycke Klade / St-
dentyg / Lärft eller annat gods / som med aln måtes / el-
ler wagges / icke rätteligen anfiswes efter almetalelet eller
wichten / och det sedan mera i Packhuset besumes / då skal
det öfriga vara förbrutit til Kongl. Maj:t och Cronan /
som det går och gäller; Dock at härvid först observeras,

B

hwad

Hvad. S: m Kon: s: Fördörning:en af den 9. Junii 1687. och Commercie Collegii derpå fördade bref af den 13. i samma månd: förm: och innehåller/ neuri at Tobakksbla-
der/ som til 2. pro Cent å'fslad i wih en angifwes/ må
emot enckla Tull n fritt passera, men stiger å'tskimaden
öfwer 2. pro Cent til 6 pro Cent, då betales för de sena-
re 4 pro Cent, dubbel Tull/ och det öfrige confisceras:
Likaled:s in d alt annat gods som tråges. När differen-
cen på Kläde/ etoffer eller Tyg samt alt annat/ som med
aln mixes/ sig belöper til 2. alnar på hvarf stycke/ då be-
tales dersöre den enckla Tullen; stiger å'tskimaden deröf-
ver til 6. alnar på stycket/ så betales för de senare 4. al-
nar dubbel Tull/ men hvad öfverstutter confisceras.
Med Salt och Spannai förhållas fölledes/ at om önver-
mål t emot angifningen stiger til 10. pro Cent, så betales
dersöre oslen:st enkel Tull/ men alt hvad öfverstiger
confisceras. Inom 14. dagars forslöpp ifrån ankomsten
til los: ings-orten/ skal hela ladningen af hvad slags gods
den bestå kan/ vara richtigt angifwen och förtullad samt
Packhuswahrorne/hvilka straxt efter fackostens ankomst
höra läsas och i Packhuset inläggas/ innom förestrefne
tid derifrån uttagne/wid strafas en half högre Tull för god-
set och desutan Packhushyra för hvar dag/ som öfver-
stutter. Men med det gods/ hvar til icke någen egare
sig an: ifvit/ skal fölledes förhållas/ at efter 2. månaders
föslöpp/ sedan det i Packhuset i kommit/ skal samma af
Packhusbitiente övnas och specificeras här i Stockholm
uti Commercie Collegii Advocat Fiscales norrvaro/ och
uti de andra Speciastaderne i närvaro af Stads- Fisca-
len, inlogi derpå i gifwas och Tullen urräknas/ til hvil-
kns klarerande, så myckit af godset igenom auction för-
följes/

följes/ som den samma jemte ungfälde:ne och flere rät-
tigheter/ sig bestiga. Enär omsider egaren af godset sig
anmäler/ och bewijsa gifter/ at detta drögsmålet/ me-
delsl:ta facturens och correspondencens utbliswande/ eller
andra laga förfall och oundvikeliga händelser stedt/ då skal
han allenast betala Packhushyran/ men i brist af slika be-
vis/ betales för godset en half högre Tull/ som öfwan-
formalt är. Skulle imman natt och ahr til slikt gods sig
icke någon egare angifwa/ ware då sädant til Kongl.
Maj:tt och Kronan förfallit.

II.

Väf alla wahror/ chwad namn de haswa funna/ dek
ware sig pröviant, matwahror eller andra Köp-
manswahror/ de höra off ehjem de funna til/ skal Tul-
len och andre rättigheter/ samt de afgifter/ som Stodde-
ne tilhöra/ efter de derom utgångne eller utgående Ta-
xor och Förordningar tilsyssle betalas/ förrän egaren em-
wahran får disposition, med mindre wahran innom Skeps-
hord tagit sådan stada/ at egaren den will öfveräfwa.

12.

Net gods/ som i Sverige och Finland faller/ och inspe-
padi warder/ samt der sin Tull och andra rättigheter
betalit haswer/ och föres sedan til Svenska Pommern
eller Wismar/ skal ihersammas stades för Licenten fritt wa-
ra. I lita måtto/ de som ifrån Svenska Pommern
och Wismar til Sverige eller Finland segla/ skola/ efter
der bewijsigen aflagd Licent, surplusen betala/ förutan
för

472

för sådant derifrån kommande wahror / som i genom Privilegier eller särskilte Resolutioner ifrån surplisen kunnna vara befriade. Dock förstås icke härunder andra än de wabor / som i Svenska Dommeren falla / emedan de öfste/ oaktat at de i genom Provincierne Stapelstädter til Sverige eller Finland förde warda och der Licenten betala/ böra wid införmandet anses uti Tullen/ åtven som alla andra ifrån freimmande orter anländande wahror.

13.

Et Svenskt gods / som uti landet faller / och utur Sverige till Finland / eller utur Finland till Sverige kan fördt blixtwa / skal altid vara fritt för then stora Siotullen. Men inga Skepp eller Farkostar skola til Sids löpa med några wahror / utan de som hafwa intagit deras last uti de derut föroordnade fria Södhamnar / annorledes än iisförener art. 4. och 5. sagt är; Och der någon besinnes på andra orter sitt gods at inlästa och afslappa / så skal sådant Skepp och dess ladning uti Sön eller Skotten / chvar och när det kan blixtwa anträffat / våra förbrutit / och Skepparen plikta med 7. gångor gatulop och 3. åhrs arbete i Marstrand. Samma lag ware ock om den Skeppare och Farkost / som utan Pas och förr än Tullen och andra rättigheter riktigt erlagde dro / ifrån Tull-Cammaren afseglar; I lika mänto skal ock det gods / som föres ifrån Sverige eller Stapelstädterne i Finland til Skåne/ Bleking/ Halland/ Bohuslän och Gotland / eller ifrån Skåne/ Bleking/ Halland/ Bohuslän och Gotland til Sverige eller Finland / för Stora Siotullen fritt vara / doch skal härvid obser-

observeras, at det som uti Skåne/ Bleking/ Halland/ Bohuslän och Gotland insteppas och på någon annan inriktes ort föres / saumaledes / hwad som föres ifrån andra inriktes til ofwan specificerade orter / likväl of Stora Siotuls-Camrarne forpasas / så ock af de betiente wid samma Tull-Cammar visiteras, så väl under det bemelte Farkostar i läs- och ladning ligga / som jemväl då de afsegla eller anlända. Och til desto mera rättighets erhållande / skola jemväl alla de / som några Svenska retour-wahror willia Sidledes transporterata, ifrån den ena inriktes Stapelstaden til den andra / vara förpliktigade / at ställa Borgen wid Siotulls-Cammaren / in til dess bevisa med wederbörlig attest, at bemelte retour-wahror uti den af dem angifne Staden blixtwit ulåshade / til hvilken ånda alla Småtulsbetiente alsväriligen skal vara förbudit / wid deras tjensters förlust / at forpasa eller expediera någon sådan Farkost / för ån bevis ifrån stora Siotuls-Cammaren framtes / at han förut dersammas stades sig angifvit / och der fullgiordt hwad honom i följe häraf åligger. Men föregifwer någon / at willia löpa til Svenska hamnar och Städer / och går likväl til freimmande / så skal Skepp och gods vara förbrutit och Skepparen defutan plikta med 7. gånger gatulopp eller 3. åhrs arbete i Marstrand.

14.

ingen Officerare eller annan / eho den vara måtto skal understå sig några wahror / under den prætext, at det wore Kongl. Majsts eller någon annans gods / at föra Tull-Cammaren förbi / förtiga eller fördöha/

böja / antingen uppå Ølogs. Skeppen eller elläst / utan stal altsammans riktig angifwas och Tullen deraf tilbör-ligen erläggas : Hvilken som deremot handlar / stal icke allenast hafwa förbrunt sitt gods / utan och vara förfäl-len til 100. Dal. Silfmits straf / samt affättas ifrån tien-sten och aldrig få den åter.

15.

Ala Skepp och Farkostar / som ut eller ingå / de hö-ra Kongl. Maj:t och Kronan sief / eller någon an-nan hög eller nedrig Officerare til / stola altid uppå Tull-Cammaren sig anmåla och visitera låta / samt om Tull-Cammaren så nödigt pröfvar / Besökare om bord taga / vid förlust af hafswa godset / samt 100. Dal. Silfmits straf. Och stal af Kronones egit gods / så väl som af alla andras / chwem det tilhörer / Tullen riktig erlä-gas.

16.

Ngen Skeppare / Kidpmän eller eho han vara må / stal sig understå at bryta sin last / eller någon wahra utur Farkosten taga / som Tullen underkastad är / för än han dertil erhållit Tull-Cammarens lof och tillstånd / vid förlust af hafswa wahran / samt 200. Dal. Silfmits straf; I lika mätto stal dock icke någon taga något gods ins-idan han sig til utseglande angifvit / och inlagor ne in-lefwererat / utan Tull-Cammarens bewillning och sam-mycke / vid straf som bemålt är.

17. Kidp

Kidpmän / eller eho han vara må / skola angifwa dyras gods riktig och intet deraf förtiga vid straf 1000. Dal. Silfmits böter / hmitte wahrans confiscaion första gången / och beträdes någon dermed andra gången / så blifwe des Borgare rätt förlustig / och så aldrig mera nå-gen Borgerlig näring här i Riket idka / utan förtvifles landet. Men är det en fremmande / så bote han andra gången dubbelt / och idle aldrig mera någon handel här i Riket / och der Tull-Cammaren någon Skeppare eller dess Farkost och innehafvande gods / så stal han hafswa macht (utan någon gensagu) det låta låsa / och stal altå Skepparen för någon tids försommelse icke hafswa något at fördra eller påstå / med mindre lagligen kan bewisas / at Tull-berienterne sadant af uppenbar malice gjordt / til at dermed allenast uppehålla och stada de trafiquerande och fö-farande / på hvilken händelse Beträmerne blifws on-svarige.

18.

Ala uti Farkosten företegne wahror stola straxt blifwa uttagne och confiserade, och Skepparen med Sty-remannen / som efter lag nödvändigt bör och måste we-sta af alt det gods i Skeppet intagit är / plichte der ofwarr uppå hvar för sig z. gånger så mycket / som samma gods värdi är / efter mätsmanna ordom; Men på den här-telsen de skulle kunna ifrån sig leda / at hafswa hast wett-kap derom / så stal ta den af det öfrije Skepsfolcket / eller

eller ocf / der det wore en passagerare , som samma gods uti Farfosten / utan Skepparen och Styrmannens wettskap / inpracticerat , afwen wara förfallen til det straf / som ofwanformalt är ; Den som ei orckar botum plichte med kroppen ; Och på det den bräsigle ei må kunnna undanwita / ty skal / så snart något förtegat gods på Farfosten sunnit warder / Skepparen samt hela besättningen / i mangel af caution , förblifwa i arrest på Farfosten ; så framt icke luren drägaren self genast namngifwes och fasitgen warder ; Men föregifwes han / at redan förut hafwa tagit flychten / så blifwe icke des mindre hela besättningen i arrest , så länge och in til des deröfwer behörigen ransakat är ; hvilken ransakning ofordeligen bör wärckställas / på det Skepparen och besättningen ehed måtte officiäligen / samt redarne och befrachtarne til skada / uppehållas .

19.

Efter ock stora underslef ske / hvarföre några wahror undertiden råka i confiscation , hvilka man sedan med allehanda ursächter söker at bemanila : såsom at Skepparen eller Styrmannen icke något deraf wetat hafwer / utan at Båzfolket sådant / utom hans willia och wettskap / gjordt och intagit hafwa / eller at det på något annat sätt är til Skeps fördt / item at han icke något frachrebres hafwer / slika och flera andra ursächter skola alla intet giälla / utan de wahror / som vid inkönumandet efter Skepparens öfvergifne märkerulla / samt wid utgåendet efter inlefwererad inslaga och undfängit pas / mera besfinnes / och af Beskarne extappas / skola utan ester-

gift

gift blifwa confiscerade , och Skepparen eller hem / sem dertil vällande warit / plichta dehutan 3. gånger så mycket / som samma gods vårdt är / efter mätsmannas ordem ; Dock på den händelsen / at Skepparen med klaras stål och omständigheter lagligen gitter bewisa / at han afblott förseende i hastighet och utan upsat / någon Persedel eller wahra i märckerullan kunde hafwa utesluit / men ejest på något sätt / en warit förstück / utan tillika med det öfste godset blifvit framgifwen at i Packhuset inlefwereras / innan någon besökare derpå gjordt åtal / så må väl en sådan wahra eller persedel / sedan den wederhörligen fortullad är / egaren fri lemnas .

20.

Medan en del Ribymän och andre / plåga uppå Tullen angisiva det ena godset för det andra / som sker största delen derfore / at de derigenom så mycket mindre Tull behöfwa at betala ; fördenskul skal i sådant fall det samma godset (som i stället för et annat blifwer angisvit) såsom förtegat gods blifwa confiscerat : men der det samre för det finare angisives / och är af enhanda art och namn / ta betoles för samma dubbel Tull emot det / som Tull-Taxan för det finare innehåller . Der ock någon bestås / at hafwa uti Packor eller stycken instuckit något gods / det för Tullen at undandöllia / ta skal icke allenast det undandölgde och instuckne godset / utan ock det stycket eller bundten / som det uti Packan eller fastagien fördeljer / wara confiscerat , jemte böter af tre gånger så mycket / som den undandölgde wahran vård är / ockta selfwa stycket eller packan / som det instuckne godset döljer / än wore angisiven och fortullad .

C

21. Mär

21.

När som Skeppen ligga uti deras rätta hamnar / til
at låsa eller lada / så skal icke något gods för Sole-
nes uppgång eller efter des nedergång in- eller uiladas:
Men i Stockholm om Sommaren ifrån klockan 6. om
morgonen och til klockan 7. om aftonen / och de tider på å-
ret då kortaste dagar åro / ifrån klockan 9. om morgonen
til klockan 3. efter middagen; Berrådes någon häremot
bryxa / den sammas gods skal vara förbrutit / och han
der ofwanuppå med 100. Dal. Siffran plikta / och
Skepparen åfwen så mycket / för det han sådant tillstäd
hafwer.

22.

Nogen Skeppare / Köpmän eller eho han vara må/
I skal understå sig at föra något gods ifrån det ena Skep-
pet och til det andra / fast än de i rätta läsningens hamnen
ligga / utan det förrt ansäja vid Tull-Cammaren och dess
tillätsle anamma / vid förlust af godset / och plikte ån-
tå hvar för sig 3. gånger så mycket / som det förbrutne
godset värdt är / både den som det låhat / och den det se-
dermera intagit hafwer / det ware sig / at det sedan fun-
nes uti Kongl. Orlogs-Skepp / Skutor eller hvarsehan-
da andre Farthg / och hörde til hwen de höra kunde; Sam-
ma lag ware ock em det gods / som urur Farkostarna
och i båtar eller ejest på hvarsehandा fätt värder i land
practicerat; I lika mätto skal ale det gods / som på ga-
tor / gränder / Skepsbryggan eller andra misståndrä
rum och ställen hos misståndta Personer extappat war-
der

der / ech ei bewises vara riktigt angifvit och förtulat /
för confiscabelt anses / samt egaren eller på händelse han
ei igenfås / den som derwid funnen värder / bête 3. gånger
så mycket / som samma värda år: orkar han ej
botum plikte med Kroppen.

23.

Iliko mätto shall ingen Skeppare låsa eller lada nå-
got godz antingen i Sverige eller Finland / utan i de
tillätna Hamnar och Stapelstäder; Hvarfore och der
några Skepp funnes uti förbudne Hamnar eller i Skä-
ren / som utan Kongl. Maj:ts Tull-Cammares tillstånd
dersammastådes låshade eller ladade / litet eller mycket /
annorledes än i den 4. och 5. s. s. sagt är; Sjuka Skepp och
Farkastor / de höra till hwen de kunde / stola med deras
innehaftwande ladning / vara förvärkade och plikte
Skepparen med 7. gånger gatulopp och 3. åhrs arbete i
Marstrand; Och till så mycket bättre betagande af hvar-
sehandा underslef / blifwer hvar ech en / som med båtar
ech andra små farthg folck och Saker plåga öfverföra /
så ock andre i Skären och vid Södkanten boende / strän-
gelingen till sage och warnat / at der någon af dem betrå-
des hafwa hemligen och utan Tull-Cammarens tillstånd
och samtycke något godz emottagit / at införa eller uti des
hus / och gjömor at dölja och förvara / den samme shall /
echo han ock vara må / utan anseende straffas / sasom för
annor tuftad med gatulopp eller risslitande / propor-
tionerat effter den summa, som tredubbla värdet af det
hemligen uttagne och undandöglde godzet sig bestiga kan;
men Skeppet och ladningen / samt Skepparen desutan
anses och domas som ofwanbemålt år; Till hvilken ån-
da

E 2

Da stora Sid - Tulls betiente skola hafwa macht och tillstånd/ at obehindrade förrätta visitationer uti deras hus/ bodor och källare/ som utom rätta Stapelstädernes i Skären eller vid Sidkanten uti Corp/ Bhar samt andra sina fläckar och städer boendes äro/ utan åställning till stånd och wärde/ hwarpå de någon saker/ stälig och grundad wetkapp hafwa/ och således alt inpracticerat, angifvit/ osämplat och oförtullat godz/ hwad namn det hälst hafwa kan/ anhålla och till nästa Tull-Cammare införa/ at deröfver måttagen ransakat blifwa/ då den/ i hwars gjömmo sådant godz funnit är/ siferas säsom för annor tillsnad/ alldeles på lika sätt/ som ofwanformält är; Och skall ingen högre eller nedrigare Civil- eller Militair - Betiente/ vid Kongl. onåde/ samt Tjenstens förlust/ sig fördrästa att protegera någon sådan forbuds öfverträdare; Icke heller innångå sig uti stora Sidtullswäsendet i någon måtto/ vidare än hwad executioner och handräckningen angår/ den hvor och en/ som wederbör/ skall pliktig vara/ vid Tullbetinters anfotande och påfordran/ dem at göra och undersöda.

24.

Iffalla in- och utadende wahrer/ förutan de/ som allenast betala 8 proCent, skola jemte Tullen/ alle andre rättigheter och ungålder/ så wida de samma afgifter/ efter Kongl. Förordningar underlättade åro/ erlöggsas.

25.

Efter och en dehl Köpmän och andre egare pläga wahl anmäbla sig på Tull-Cammaren/ at de hafwa något

got godz inne med den och den Skepparen/ men för serdeles emellankomne händelser och hinder icke hafwa fådt frachtbref eller factura, och weta altså intet hwad de skola angifwa; Th bör vid slike händelser/ godzet lässas/ visiteras och specificeras uti Packhuset och i egarens närväro/ samt sedan inslagen derefter ingifwas/ och godzet förtullas/ då sedan egaren om sikt godz fri disposition kemmes.

26.

En skall någon underrida sig at komma om bord/hwarest något syckegodz är/ der at öpna någon Kista/ packa/ tunna eller annat/ ehvad nemn det och hafwa kan/ utan skall alt i Packhuset fört tillföras/ der öpnas och visiteras; gör någon häremot/ plichte med 200. Dlr. Silfmi/ samt Skepparen eller Sturmannen/ hwilken dera/ som öpningen tillstads/ åsven så mycket för det de sådant tillstads hafwa; Gis oft någon packa eller Kidymansgodz/ vara uppå märkerullan angifvit/ men imedertid bortkommit/ för än det är förtullat och visiterat woret/ det skall effter omständigheterne för finaste godz statas och förtullas/ och stände Skepparen deraföre.

27.

Effter som et stort undresle i så måtto förfiwas/ at det finaste och dyrbaraste af Syckegodz insvepas i sina packor och kassas löst i Skeppet på ovansliga rum ibland grofwa wahrer/ hwarest det lätteligen kan undanförhas och hemligen uttagas: Hwarföre skall altsådant godz/ som icke fins tillhörlichen vara inpackat/ eller i sit rätta rum förvarat/ vara confiserat, så framt det icke är

E 3

iii

att Köpmannens eller egarens special insaga riktigt till förene angifvit och specificerat.

28.

Alla Skepp / som något Köpmansgodz föra och hafwa sycket på / de samma / medan de i Läf- och Ladninen ligga / skola hafwa deras Styckeportar igenslagne och icke flere öpne / än dem af Tull-Cammaren blifver effterlåtit / vid straff 50. Dal. Siffrt.

29.

Negen Skeppare skall understå sig / att intaga någon last / af hwad art och bestaffenhet den vara må / förr än han sig på Tull-Cammaren skrifställen angifvit och dertill fådt tillstånd och Frizedel / vid Confiscation af wohcan: Och bör aflastaren upgifa huru mycket och hwad slagz retour wahror / samt till hvilken ore och med hwad Skeppare han lasta will / hwareffter Frizedelen blifver inrättat och af aflastaren eller Skepparen sedan till wachhafwande Besökaren lefvererad / iemvåhl wärda alle wägbare wahror uppå Stadzens wäg wägde och dersöre wägare zedlar tagne samt åfven till Besökaren lefvererade / innan uti farthyget någon instepping sker. Blifwandes wägare zedlarne här i Stockholm utgifne af Inspectoren i Jernvägen och i de andre Städerna af de dertill förordnade och under stora Stötullen sorterande Uppsyningzmän / men hwareft sädane inge åro / der komma Stadzens wägare / sika atrester at meddebla / sedan godzet urit Sid. Tulls-Besökarens närvoro blifvit wägt / uti hvilka så wähl sycketahlet som wichten bör wa-va utsatt / och ejm något större quantum till sycketahlet / än

än som uti wäggedlen utsatt är / till Skepps föres / så shall sädant / såsom förtegen wahra / confiscaition wara underkostat.

30.

Alle Officerare , så wähl som Köpmän / Skeppare och deras underhafwande / och alle i gemen shall härmed forbudit wera / at på något sätt eller wis / ontingen med oqwädins ord / eller giärningar öfwerfalla Rengl. Mayts och Cronans tienare / sem vid Tull-Comrorne tienar / vid straff till giörande / som Protectorial Placaterne förmå och innehålla. Och der någons godz till angifwande under confiscaition blifver anhållit / och han sädant af Besökarene åter med väld tgentager / den samme shall med dödzstraff beläggas.

31.

If alla confiscaitioner , det ware sig Skepp / gedz och andra wähl or som penningbotet / hvilka effter denna förordning falla kumma / shall angifwaren eller besökaren oafskärtat åmoluta hälften / utan at deraf inehåla beräkno / än den wärliga Centonalen till Wodssena Krigzmans Hus Cassan samt proportion af de oinkosningar / som till wahrornes försällshande och dylikt giöras mässe. Och shall hirat och en / af hwadstånd och wistor han wera må / som något bestag giör och angifwer / samma forman och rättighet hafwa till at undfa och åtnjuta.

32.

GHo / som nu emot denne förordning finnes brotlig / och han dermed andra gängen beträdes / sträffas dubbelt / emot det / sem i hwart mähl för sig stadgat är ; men i de swårare fäker dömmes han effter omständigheterne från liffwer.

33. §

33.

Följande orter stola märckerullor ingifwars och Skeppen visiteras, neml. för dem / som på Stockholm segla uti Dählard och Sandhamn / på Nyköping uti Hafslöd / på Nor- och Söderköping uti Bärsund / på Västerwile uti Spårrsund / på Gesele uti Rullbåda på södra sidan om Gråson / på Åbo uti Fagerholm vid Corpo Ström / sammaledes stola och Skeppen vid utgående i förenende orter visiteras. Men till följdande orter inseglar Skeppen direktē, och gifwa der sina märckerullor ifrån sig/ Gotland/ Calmare/ Carlshamn/ Karlskrona/ Ystad/ Malmö/ Åhus vid Christianstad/ Landskrona/ Halmstad/ Varberg/ Götheborg/ Marstrand/ Helsingborg/ Uddevalla och Strömfad/ Helsingfors och Fredrichshamn. Häresster hafwa så wähl Kongl. Maj:t:s Stora Sjötulls betiente / som hvar och en i synnerhet sig at rätta/ och will Hans Kongl. Maj:t: at des Commercie Collegium ställ alswarsam hand öfwer denna ordning hålla; Hvarvid wederbörande/ så wähl Gouverneurer och Landzhöfdingar/ som och Krigsbesählet/ stola bemälte Collegio och Öfwer-Directeuren samt de öfrige Tullbetiente all Handräckning bewisa/ enar sådant af dem åskas och fordras. Till yttermera wiso hafwer Kongl. Maj:t detta med egen hand underskriftit och med Des Kongl. Sigill bekräfta lätit. Datum ut supra.

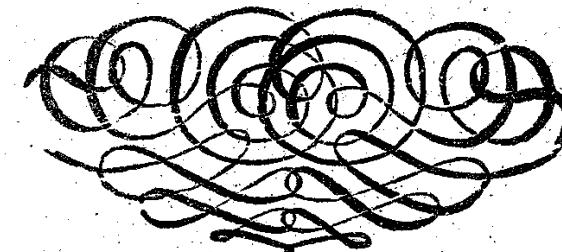
FRIEDRICH.



Rikssens Ständers
Öfwer
REDUCTIONS
Öf
LIQUIDATIONS-Wärcket
Förordnade Commissions
Ytterligare
PUBLICATION

Daterad Stockholm den 8 October

1724.



STOCKHOLM/

Tryckt uti det Kongl. Tryckeriet.