

och androm til varnagel/ gjoras sin tianst och Upbord
förlustig/ samt dömas at arbeta uti Marstrand hela
sin lifftid; det så Wåre Domhafswande/ som Execu-
torer, med de flere/ som wederbör/ til hörsam esterrät-
telse ländar. Til yttermera wiho hafwe Wi detta
med egen hand underkriswit/ och med Wårt Kongl.
Sigill bekräfta låtit. Stockholm i Råd-Cammaren
den 4. Decemb. 1724.

FRIEDRICH.



490
Kongl. Maj:ts

Rädigste

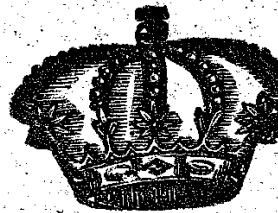
REGLEMENTE

för wederbörande

Stora Siv-Sulls Betiente.

Gifvit Stockholm i Råd Cammaren den 5 Decemb:

1724



Cum Gratia & Privilegio S:a R:a Maj:ts

SEDERHÖDOR / uti det Kongl. Bottryckeriet upplagde

Hos JOH. HENR. WERNER,
Direktoer öfwer alla Tryckerien i Riket. 1732.

priset för den köpande är 13, öre Silvermyn.

491

Ongl. Maj:t:s Nådigste Re-
glemente, hwarester wederborande Stora
Sjö Tulls Bettente til Tulltäckens behöriga
bewakande i sina Embeten sig hafwa at rätta/
jemväl och hwad Magistraternes Bettente/
som vid Städernes Rättigheters i acht ta-
gande och upbårande blixtwa brukade / ålig-
ga skal. Gisvit Stockholm i Råd - Cam-
maren den 5. Decembris 1724.

I.

Si förekommande af all orif-
tighet i Skärgårdarne utan för Inlop-
pen och Tull-Cammaren vid Stapelstä-
derne / skal hvor och en Jacht-Lieute-
nant uti sitt tillordnade District, hafwa
en noga uppsicht och wakande öga / uppå alla In- och
utgående Fahrkästar / i så måtto / at han i. Emte sitt
underhafwande folck och Båtmän / så länge Sjön och
Skären är öppen och Segelbar / sittigt beseglar samma
sitt District, och icke allenast i acht tager / hwad som i
Skärgårdarne kan förelöpa / utan och som oftast / enär
Wader och Wind så tillåter / begifwer sig yttre till haff
bandet / at bewaka de ankommande Fahrkästar. I lika
måtto skal den ene Jacht-Lieutenanten begifwa sig in uti
den andras District, enär han intet finner honom på den
sidan vara staddar; och således den ene med den andra
efter

efter yttersta förmågo / soka til at hindra och förekom-
ma all orifthets öfwande i Skären / doch så at icke
der medelst något tilfalle gifwes til underslef uti den
Jacht-Lieutenantens rätta District, som sig således uti
ett annat begifwer / skolandes hwarje Jacht-Lieutenant
hålla ett noga och riktigt Diarium öfwer alt hwad sig
tildrager / huru många mihl han om dagen seglat / och
hwilka Skärgårdar och Hammar han passerat, med
mera / hwilket Diarium, han vid Dienstens förlust til den
närmaste Tull-Cammaren / under hvilken han sorteras,
Månadtigen / och innan den 8:de i följande Måndagen/
skal inlefwerera / utan så wore / at förmestl laga fö-
fall / der med något längre kunde dröjas / kommandes
berörde Diarium sedan det af Tull-Cammaren i Jacht-
Båtmännens närvoro är wordet examinerat tillika med
Månads Documenterne til General Sjö Tulls Con-
toiret at öfversändas.

2:o Enat Jacht-Lieutenanten något Skepp eller
Fahrtig anträffas / som uti sin rätta cosa stadder är / föl-
jer han strart samma Fahrtig med Jachten / til det de-
stinerade inloppet eller Tull-Cammaren / med noga til-
syn / at inga wahror under vägen må blixtwa uttagne/
wid förlust af Diensten / så för Jacht-Lieutenanten som
des underhafwande Båtman / samt arbete i Maststrand
i alla deras Lifsdagar; Och som Jacht-Lieutenantens
ysla wid sådane Fahrkästar upphörer / enär han beledsa-
gat dem til Inlops Ort / på de ställen / hwarest sådane
inlopp efter Segl. Ordningens 33. Punct förordnade åro/
eller til siefwa Tull-Cammaren och Stapelstaden / der
ingen annan Inlops Ort är / ty skal han så snart bemelte
Fahrtig af de wid inloppet eller Tull-Cammaren waran-
de Tull Bettente uti antwardning tagit är / begifwa sig
efter

A 2

492

etter til sin tienstis bewakande tillbakats igen; Men
på den handelsen/ at Jacht-Lieutenanten, då han något
Skepp eller Fahrtyg i Sön eller Skidren varse blif-
wer/ finner nödvändigheten så fordra/ at han til be-
vakande af flera efterkommande Fahrlästar/ eller för
andra ordsaker skall icke kan afkomma/ at med Jachten
beledsaga det samma til inloppet eller Tull-Cammaren/
bestaffenheten des utan/ så af Orten som Ladningen i
Skeppet pröfwas vara sådan/ at ingen orfthet är til
befahra/ skal han tillika med en eller flera af sina under-
hafwande Båtmän/ stiga om bord/ och sedan han för-
hört Skepparen och Skepps folket samt Passagerar-
ne, i fall der någon wore/ hvor från de kommit/ och
hvarav de sig åernat/ samt deras medhafwande Pass/ be-
set/ måste han (doch utan att fordra eller påsta någon
Märcktulla af Skepparen) noga visitera Skepparens/
Båtsollets och Passagerarnes Cajuta/ Skäp/ Sängar/
Kistor/ Koffertar och andra gjömmor tillika med Kål-
laren/ och så framt något Tullbart gods/ på förberörde
stullen skulle finnas/ bör det under Däcket til den öf-
ga Lasten läggas/ undantagande sådana Wahrer/ som
af beta neder i rummet kunde försämmas/ hvilka
han dersöre noga bör antekna. Der uppå fösegler
Jacht-Lieutenanten så väl siefwa Luforne som andra
tilgångar til Lasten/ fram och bak uti Skeppet eller
Fahrtyget/ med det tilordnade Sigillet, som altid jemte til-
hörigtack bör vara vid Jachten/ låtandes/ sedan alt
detta förrättat är/ Fahrlästan til Inlops Orten eller
Tull-Cammaren obehindrat upsegla/ doch dro Span-
nemåhls Fahrlästar der under icke til förståndes/ hvilka
ei böra fösegla/ utan på den handelsen/ at Jacht-Lieu-
tenanten icke af andra viktiga ordsaker nödgas uti Sön
och

döf Skidgården qvarblifwa/ måste han med Tull-Jach-
ten dem til Inloppen eller Tull-Cammaren uppföha/ och
under vägen noga och granneligen bewaka.

3:0 Finner Jacht-Lieutenanten någon Fahrlästan i
Sön/ som ester medhafwande Pass och Documenter
vore destinerad til någon wih Stapelstad/ men ej i
räta Rosan och Fahrwätet staddar/ utan at någon nöd
twungit honom/ at begifwa sig utur rätta ledet/ eller och
om Fahrlästan uti en mistänkt Hamn attraperad blif-
wer/ så skal Jacht-Lieutenanten den samma til nästa
Inlopp eller Tull-Cammare upbringa och insöra/ och
bör då Skepparen så väl som Lohen (om annars någon
sådan om bord varit) för Sid-Tulls Rätt ställas/ hvarav
est faken kommer at stårtädas; Och der Skepparen
beträdes/ at utan twingande nöd/ utur rätta Fahrwät-
et eller uti mistänkt Hamn hafwa inlupit/ så kommer
der med at förfaras/ som Seglat. Ordningens 4. §. formär
och innehåller/ samt Lohen/ som honom således utan nöd-
twäng dit lohat hafwer/ straffes med sju gänger gatu-
lopp/ och hafwe förmålat sitt Embete.

4:0 På lika sätt skal och förfaras med de utgående
Fahrlästar/ så at om Jacht-Lieutenanten är för han-
den/ då en eller flera Fahrlästar utsegla/ skal han följa
dem til Sids/ så längt/ som tilfallet och lägenheten med-
gifwer/ samt Wader och Wind det tillåter/ så at han
ser dem taga sin rätta Rosa dit at/ hvarav de dro
försägade; Men endå Tull-Jachten ej är tillstådes/ sto-
la Loharne hvar ester annan i Skidgården vara fö-
pliktade/ at hafwa inheende/ det icke något Tullbart
Gods i Skidren vid utgåendet må blifwa intagit/ eller
sådant med deras weckap och samtycke/ hafwe ta förvar-
at sitt Embete/ och plikte der ofwan uppå med sju gän-
get

ger galupps; Men gör en Skeppare sikt emot Loh-
sens wilja och förbud / hafwe då Lohen mact at gå fr
från Skeppet / samt at tillsäja alla andra der omkring
liggande Lohar / det ingen Skeppet vidare loha skal/
hvilket de skyldige vara skole at ålyda / vid straff som
har näst oswansöre om olaga Lastnings tilstdjelse stad-
gat är / för hvar och en som der emot bryter; Men
iwart om skola de och alle andre der i Neigden boende
vid Ethundrade Daler Silsvermynts wite vara för-
pliktade / at gödra hvar annan handräckning sådant
Skepp eller Fahrtyg at anhålla, enär de der om
hvar annan lundgöra / och nästa Tull-Cammaren sät-
tant gifwa tilltänna / då de skola hafwa til at åtnjuta
den andel som Seglat. Ordningens 31. §. Beslagarne i
gemen tillägger. Samma forman och rättighet hafwa
och de at undsä / som några olärliga Låhvningar vid in-
kommande Skepp och Fahrtyg angitwa; Och skal
för den stull alla Lohar i gemen hvar å sin ort vara för-
bundne / at gödra bestied vid Tull-Camrarne om det / som
i Skidgårdarne sig hånda och tildraga kan / samt ut
åt det som til Kongl. Maj:t och Riksens Dienst ländar/
Tull-Cammarens bud och befällningar at lyda. Hvar-
före och Loharnes förbrytelser emot detta Reglemente
vid Sjö-Tulls Rätterne skola upptagas och asdömmas.

2.

Som til vidare förekommande af Gods och Wahrs
ut praticerande utur Fahrkästarne / Skepparen å-
ligger likmäktigt Seglat. Ordningens 8. §. at vid anlän-
dandet til Inlops Orten eller Tull-Cammaren sätta
Fahrkästen för Anckar vid pås eft Musquette ståt ifrån
landet

landet eller bryggan / så bör Lohen honom derom på-
minna och vidare underrätta / icke tillåtandes någon be-
gäfwa sig til eller ifrån Fahrkästen / förr än Beskarne om
bord kommit och Skepparen sin Märk-Rulla förfär-
digat / hvor uppå Skepparen af Beskarne antydes /
at försöga sig til Tull-Cammaren och der bemålte Märk-
Rulla emte medhafwande Pass och andra til Lasten hö-
rande Documenter afleverera / på sätt och vis som uti
Seglat. Ordningens 8. §. stadgat är. Så snart alla dessa
Documenter på Tull-Cammaren af wederbörande Be-
ttente dro igenom sedde / bör uti ett Diario på Tull-Cam-
maren annoteras dag och Datum, enär / samt hvar
ifrån Skepparen anländt / och hwad Last han inne-
hafwer / med flera nödiga omsändigheter; Hvar uppå
Skepparen af Tull-Cammaren underrättas / det bör
han uppå Märk-Rullan noga anteckna Skeppets
Lästetahl / des Namn / och Byggnad / hwarest det är
hemma / hvarifrån han kommer och huru Mansartet
han är / samt sedan likmäktigt Seglat. Ordningens 3. §.
upsödra / alt hwad han uti Skeppet innehafwer til des
räta Märke och Nummer, huruledes det är packat och
tecknat / antingen Tunna / Packa / Sack / Fat / Kista
eller Koffert ic, så väl af Gill och Vin som annat
packat Gods / sammaledes Skepparens och Skepps
folcets Fordring / samt Skepps Provision; I lika måt-
to påminnes Skepparen hwad straff der uppå följer /
om något der af utesluttit / och förtogat är / med tihå-
jelse at honom ånnu tid och räderum lemnas stal / om
han det så åskundar / at vidare efterse och collationera
med sina Documenter och Annotationer, om til åskwen-
tyres något skulle vara förbigånget / som då på Märk-
Rullan ej wore uppfört. Sedan lesverkas Märk-
Rullan

Geullen i Skepparens närvärs, till en eller flera Besökare/ somjemte Skepparen begiftwa sig om bord at förrätta Visitationen tillika med den der Wachthållande Besökaren (Doch måste Inspectoren eller Uppsyningsmannen vid Julops Orten samt Inspectoren vid Broen i Stockholm och Tullnären eller Controleuren vid Tull Cammarne/ så ofta gjörligt är/ siefme sådana Visitatiner binistat och tilse at i alt ting rätt och ordenteligen utgår;) Men för da Visitationen på Skeppet eller Fahrkästen anställes/ lemnes Märt-Rullan Skepparen i händer/ at widare efterse/ om han något mera innehafver/ som der uppå bordet uppsdras/ och på den handelsen han något förgjöt/ esterlutes honom sådant på Märt-Rullan at tillsätta/ eller ocf den samma aideles- då straxt at omstrifa/ emedan han bör vara tydlig och klar/ och ei på något ställe maculerad. Enär då Skepparen/ hwad Märt-Rullan angår/ i så måtto intet widare har at påminna/ bör han til mera säkerhet at för omtalte warning till honom skied är/ siefwa Märt-Rullan uppå samma språk/ som han sreswen är/ med dese orden underteckna/ här vid intet widare at påminna/ och benne sedan till Besökare åter lefwerera/ då upbrötes Jacht-Lieutenantens förseglingar och Visitationen förfages/ så wida det sig i Lasten gödra läter/ varandes Skepparen sederméra icke tillåtit/ något på Märt-Rullan at anteckna/ utan alt hwad under Visitationen mera besfinnes/ det anhålls och straxt antecknes bal uppå Märt-Rullan af endera Besökaren/ som Visitationen förrättar/ till Strecke-tahl/ samit Märté och Nummer, så wida det packat är/ hvilket icke tillåtes at öpnas och besiktigas annorsiddes/ än uti del ordinariis Bachhuset vid straff Två hundrade Daler Sillsvemnyt

494
mermynt / hwardöwer sedan wid Siö-Tulls Rätten dömmes/ som den 18. j. i Seglat. Ordningen föreskrifwer/ blifwandes ingen tillåtit under påstående Visitation at fara til eller urräna bord. Sedan Visitationen förrättad är/ skal en af Besökare genast/ emedan de ännu på Fahrkästen äro/ striswa på Märt-Rullan dag och Datum enär det skedde/ och sitt Namn der under sätta. Men skulle Jacht-Lieutenantens förseglingar/ antingen aldeles icke finnas eller ocf vara brutne/ så måste straxt undersökas/ huru och af hwad tilfalle sådant är håndt/ hvor vid Loken/ som om bord marit/ måste höras och noga examineras, hvarefter Inspectoren och Uppsyningsmannen vid Juloppet sin Relation til siefwa Tull Cammaren insänder. Beträdes då Skepparen eller Folcket uppsateligen hastwa rubbat Sigillen, som ocf om der wid något Gods wore ut practitionerat, så kommer Siö-Tulls Rätten der med ester Seglat. Ordningens 1. och 4. j. j. at förfara. Har ocf Sigillet kommit at brytas af något tilfalle och orsak/ hvor til Skepparen och folcket ei warit wällande eller kunnat förekomma/ ware de då för widare tiltahl bestiade.

3.

Edan nu Fahrkästarne på förestrefne sätt wid Juloppen äro visiterade och riktige befundne/ hvilka syflor/ utan ringaste försommelse på Bettenternes sida förrättas måste/ alt ifrån Solens uppgång in til des nedergång ähret igenom/ skola de ocf likaledes osordeligen blifwa affärdade/ så at der någon Skeppare med skäl kan bewisa sig otillbörligen blifvit hindrad och uppehållen/ så skal den Tull Bettente/ som der til warit wällande/

lande/ plückta med Ett hundrade Daler Silfvermynt / hvilka angifwaren allenast stal hafwa at undfa; beträdtes någon der med andra gången / plückte dubbelt / och tredie resan affätes ifrån Diensten. Men för ån Fahrkästarne ifrån Inlops Orten affegla/ måste til Skeppet i lesvereras Märk-Russlan förseglad med Tull Sigillet, at den samma med sig til Staden och siefwa Tull Cammaren upsföra/ och de Skepp eller Fahrtyng/ som med Stoile Gods Lastade åro/ noga försegglas/ så väl siefwa Lukorne/ som andra tilgånger til Lasten; Hvar jemte wederbörande Inspector eller Uppsyningsman förerdnar en eller flera Besökare/ alt som Fahrkästarnes antahl och storlek det synes fordra/ Undantagandes vid Russboda på Södra sidan Gräsbu/ hvareft i stället för Besökare/ den vid Gesle förordnade Tull Jachten. Fahrwätet emellan Bemelte Inlops Ort och Staden stådse hör bewaka/ hvilke Besökare skola följa med up till Stapelstaden och siefwa Tull Cammaren/ och gifwa noga acht/ at icke det ringaste Gods under vägen blifwer lässet och utur Fahrkästen practicerat; Men hvarav an- går Spannemåls Fahrkästar/ så ock på det deras Ladningar af heta ei måge förderwas; Ty skola de hwarlen af Jacht-Lieutenanterne i Söden/ eller af Betienterne vid Inloppen försegglas/ utan bewakas i det stället des nogare/ skolandes altid Botzen/ som på Fahrkästen är/ vara med Besökaren i answar/ om något Gods oläsligen uttagit warder/ på lika sätt/ som han/ i den händelsen/ ingen Besökare vid Inlops Orten wore at tilgå/ likmäktigt Seglat. Ornungens 3. h. bindes til answar/ om någon orättighet under vägen med oläslig läsning skulle förelöpa/ då han i sådane fall/ så väl Besökare som hos komma at plückta med sin gånger gatulopp och sättes ifrån Dienst och Embete.

4. Endr

4.

GNär Fahrkästarne sedau till siefwa Staden anlända/ höra de ingalunda lägga til Lands eller Bryggan/ utan förhälles med dem aldeles på lika sätt/ som ofwan före uti den andra Punkten, om deras anländande til Inlops Orten förmält är/ in til des de blifvit visiterade, doch med den åtskillnad/ at de Skeppare/ som någon Inlops Ort passerat, och derifrån Märk-Russlan förseglad medbract/ tillåtes icke vidare något på samma Märk-Russla at upsföra och anteckna/ utan blifwer Visitationen derefter genast wärktalt.

5.

GÅter förrättad Visitation, tillåtes Skepparen at gå i Staden och söka dem/ til hvilka han är adresserad, och om Ladningens emottagande och försäljande hafwa at beställa/ hos hvilka han hatwer at påminna om deras Speciale inlagors syndesamma infleverande på Tull Cammaren; Och skal Controleuren vid Tull Cammaren/ Märk-Russlan af Copierat med första Påst/ som der på afgår/ til General Stora Sjö-Tulls Contoiret i Stockholm/ översända/ vid Wite af Tre Daler Silfvermynt för hvar dag/ som der med längre dröjes; Imedertid gifwes Skepparen tillstånd at lägga til Lands eller Bryggan/ der Hamnen så belägen är/ på det rum och ställe/ som honom af Sjö-Tulls Betiente anvisst blifwer/ således som här nedanfore förmåles/ men ingen annorstådes; Och skal på alla Orter i Riket af Magistraten i Stapelstäderne/ efter hvarje Orts bestaffenhet/ en sådan förfat-

B 2

ning

nsig göras/ at Utrikes och Inrikes Fahrkästar på ser-
stilte stället måge funna anlägga/ sasom ocl Sid-Tulls
Betienterne noga achtning gifwa det inga Inrikes Fahr-
tug/ större eller smärre/ måge lägga sig där in til och
brede vid någon Utrikes Fahrkäst/ men på den händel-
sen något Inrikes Fahrtug emot förbud och stied åt-
warning sådant gjöra skulle/ skal Sid-Tulls Betien-
terne hafta macht des Landsfäste at afhugga; Och
skal til så mycket bättre förekommande af all oreda/ in-
ga Inrikes små eller större Fahrtug här i Stockholm
vara tillåtit at anlägga vid Bryggan/ emillan den
nedansföre Victualie Wagen warande Kodare Trappan
och til andan af Ryssharden vid straff at deras Tåg
eller Landsfäste skal blifwa utaf Tull Beklente afhugget/
så osta de emot åtwarning til den Tracten vilja an-
lägga/ utan bör den samma endast och allena vara
för de ifrån Utrikes Orter kommande Fahrkästar/ hwar-
öfwer Inspectoren vid Orden en noga uppsikt hafta
skal/ så lagandes at de Fahrkästar/ som med Stock-
Gods lastade åro/ altid mitt för Packhuset måge fun-
na anlägga/ samt at de Fahrkästar/ som blifvit ut-
lastade/ måtte genast ifrån Bryggan utlägga; vägra
de sig det/ haftve då Inspectoren macht at låta afhug-
ga Toget. Til Bryggan i Stockholm/ så alla Span-
nemåls Fahrkästar ifrån Utrikes Orter anlägga/ efter
den Ordning/ som de inkomma/ at på sätt som Fordord-
ningarna förmå/ hwad dem främmandom angår/ för-
sälia deras Last. Vid andra Tull Camrar försares
med Spannemåls Fahrkästar efter Orternes bestaffen-
het; Men at Stycke Gods Fararne få ei mer än tren-
ne tillka lägga til Bryggan at läsa efter den ordning
de inkomma/ eller som högsta nödvändigheten fördrar/ hwar-

496

hwardöfwer Öfwer Directeuren i Stockholm samt Tull-
Camrarne å de andra Orterne efter omständigheterne
funna disponera. Så snart Skepparen til Bryggan
anlägt/ meddeles Läsnings-Redel på alt Stycke Godset/
hwilket utan försommelse och drogemål/ på de vanlig-
ga stunder bör läsas/ och i Packhuset införs/ som den
10. J. i Seglat. Ordningen föreskrifver/ samt alt noga
til des Märke och Nummer, dag och Datum af den
Wachthafwande Besökaren annoteras uti des Wachte
Bok/ hvar med hvar och en Besökare bör vara förs-
edd/ så at på hwilken stund Inspectoren, Tullndren
eller Controleuren kommer om bord/ de af besökarnes
Bok och Annotationi må finna esterrättelse/ om och hus-
ru mycket läsat är; Men om någon Packas Fat eller
Kista ic. i Fahrkästen finnes/ som uppå den honom
lemnade Låsh-Nullan icke står antecknad/ så blifwer så-
dant anhållit/ och genast hos Öfwer-Directeuren i
Stockholm/ eller Tull Cammaren i Orten angisvrit;
Under påstående Läsnig/ måste medelst Inspectorens i
Stockholm/ och Tull Cammaren i Orterne gjorde an-
stalt/ noga tilses/ at hvar och ett stycke/ som utur Fahr-
kästen läsas/ blifwer genast i Packhuset och ingen an-
norstädes/ til pricta infördt; til hwilken ända en Be-
sökare på de Orter/ hwarest Hamnen eller Redden nä-
got längt ifrån Staden är belägen/ altid med Proma-
rien eller Lastbåten til Packhuset uppförla skal. Och skal
den Wachthafwande Besökaren vara förpliktigad/ at
natt och dag på Fahrkästen förblifwa/ in til des Lås-
ningen fulländad är/ och derimte vara ansvarig/ om
något Gods under den tiden der ifrån skulle blifwa ut
practicerat; Skolandes och han i alt efter hand/ som
Läsningen skier/ tidt och osta/ besynnerligen på de stum-
der

der om dägen / då ingen Låsning förehaftvis / och jemväl sedan Fahrlästen aldeles blifvit utläsat / noga visitera i rummet och andra göromor om några förtagna Bahror der finnas skulle / hvilket jemväl de andra Besökarene utom den Wachthavande efterlåtit vara seafendär / och så ofta de komma om bord. Sedan hela Fahrlästen är utläsat / och alt riktigt besunnit / skal den Wachthavande Besökaren genast och osordrojeligen til Tull Cammaren upgifwa en riktig Attest och Förteckning uppå alt hwad som låsat blifvit / med des rätta Märke / Nummer, Stycke- och Tunnetahl / fördrojer han der med öfver ett dygn sedan Låsningen är til ända brackt / plicket med en Månadslön / och sätvidare för hvor dag han der med längre utebliswer. Och i fall en del eller hela lasten bestädt af Salt eller Spannmål / skal den Stadsens Måtare som Fahrlästen utmåtit haftver / vara förbunden / innan han går ifrån Fahrlästen / bemelte Besökares Attest underskriva och bewitna om Tunnetalets riktighet / eller ock der öfver gifwa sin serslute Attest, så wida det riktigt befinner / vägrar han sig det då straxt at gjöra / wäre han förfallen til Djo Daler Silfvermynts böter til Stadsens fattiga / hvilka genom Magistratens handräkning / så snart han vid Sjö-Tulls Rätten derafse särskilt är / af honom stola uttagas / samma Attest öfver Utläsningen skal Tullnären och Controleuren emot Mark-Rullan och Special Intagorne noga jemiföra och tilse / huru wida de med hvorannan öfverens stämma. Och som Måtaren åfvermål bör haftva något Document, hvor med han sin Räkning verificera kan; Ty skal Sjö-Tulls Besökaren vid samma plikt vara stydig / at underskrifa en Attest, som Måtaren semmas uppå alt hwad

hwad som af Fahrlästen utmåtit blifvit / på samma sätt skal ock förhållas för utgående med alla Bahror som måtas: Hwad nu om Måtande här städgat är / det skal jemväl med. Wagande observeras uti alla mål som der til lämpas kunna / så at Sjö-Tulls Besökarene och Stads Wägorne vice versa med hvor andra attestera om Wästens riktighet / vid den plikt som ofwan förmålt är / dock detta allenast på de Orter hvor est inga ordinarie Sjö-Tulls Bettente til uppsicht vid Wägen äro förordnade.

6.

MEd Godset / som utur Fahrlästarne läsas / och utför Pachhuset införes / skal salunda förhållas / at Registratoren i Pachhuset i Stockholm noga annoterar alla de Pactor / Fat och Tunnor / Kistor och Koffertar &c. som i Pachhuset inkomma / med deras rätta Märke och Nummer, under hvorje Skeppares och Fahrlästs Mann serstif / såsom ock sedan det öpnat och visiterat är / endär / och af hvem det samma uttages / til förekommande af all disput och oreda / hvilket jemväl i de andra Stapelstäderna af Pachhus Inspectorerne, och på de Orter / hvareft inge sådane åro / af Tullnären eller Controleurenen bör förrättas och i acht tagas.

7.

Ga snart Köpmännerne och andre wederhörande des Gras Speciale Intagor / så intättade / som Seglations Ordningens Tjonde §. innehåller / på Tull Cammaren åflevererat / skal Controleuren på hvor och en af dem skrifwa

striswa dag och Datum, enär de dro tagisne / hwaref-
ter Tullnären och Controleuren Wahrotein för hvars
och ens Namn / som dem angifvit / snart skola införa
och uträknas / den förra med egen hand uti en med Sto-
ra Sio · Tulls Contoirets Sigill förseglat Journal och
ingalunda på några Bi-Journaler eller andra lösa Pap-
per / vid Wite af Tienstens förlust / och des utan at
som en Cronones otrogne Tienare bliswa afstraffad /
och den senare uti sin Contra Journal, den han brede
vid och jemte Tullnären hålla måste / begge noga ob-
serverandes, at uti sielwsa Journalerne under sin rätta
Nummer jemväl införes Skepparens Namn / hvaravst
han är hemma / och hvor ifrån han kommer / samt
Gahrkästens Namn / Lästetid / Bygnad och Egenskap /
säom och huru Manstark han är; I lika mätto at hvarje
Packa / Tunna / Fat / Rista / x. hvor för sig serstilt til
des rätta Märke och Nummer med de der uti besindlige
Wahror / tydliggen specificeras, och sedan de således
Tullen med hwad det til hörer Conjunctum uträknat /
sola de ofordrojliggen tillsätta egaren en ren och rätt
uträkning af dem begge understreiken / på sådan Myr-
ke sort, som til Tullens och andra rättigheters Clare-
rande påbyden är / eller framdeles kan förordnat blis-
wag / och så snart egaren der efter Tullen wederbörligen
betalt / bör sådant i sielwsa Journalen med dag och Da-
tum annoteras och af Tullnärerne i de andre Stöpel-
städernas / utom Stockholm / på Uträkningen quitteras,
men i Stockholm warda Uträkningarne / sedan Medlet
i Rissens Ständers Banco blifvit insatte / af den der
til förordnade Bolhållaren quitterade, hvarjemte och
Stadens Tolag til den / som af Magistraten der til för-
ordnat är / möste erläggas / hvor til åsiden Terminen
Rullen.

til

til samma betalning efter Seglat, Ordningens 10. §. no-
ga måste i acht tagas / kommandes Godset sedan efter
undsungen Fri- Zedel af Tullnären uti Packhuset här i
Stockholm / af der til förordnade Inspectorer, men i
de andra Stöpelstädernas af Tullnären och Packhus
Inspectorer, der någon sådan är / samt Controleuren
tillska / at öpnas och visiteras i Magistratens Edswora
na Fullmächtigas mitwaro / hvilken Stadens Tolag
och Stämpel penningar har at i acht taga / til hvilken
ånda Packhus Nyckelen i bemelte Städer på Tull Cam-
maran under trene Lås och Nycklar altid stal förvara-
ras / af hvilka Tullnären eller Controleuren den ena /
Packhus Inspector den andra / och Stadens eller
Magistratens Fullmächtig den tredie hafwa stal / doch
hafwa sådane Stadens Fullmächtige eller Bettente
sig noga at achtat / det aldrig igenom dem något up-
pehåld stie må; Men der ingen serstilt Packhus In-
spector är / der hafwer Tullnären och Controleuren en
hvar för sig / och Magistratens Fullmächtig den tredie
Nyckelen. På lika satt bliswer och Stämpelen uti Pack-
huset förvarad / och då Godset altsammans är öpnat
och til prica visiterat, (hvar utom ingen Perchedel ut-
lefwereras stal /) samt efter Julagan och Journalen rit-
tigt besunit / säom och hvar Stykke eller parstämplat /
leimus egaren frihet sådant uitur Packhuset at taga och
föra låta; Men på den händelsen någon oriftighet / e-
mot angifningen fianas skulle / så kommer der med at
förfaras som uti Seglat, Ordningens 20. §. förmålt är.
Hvilken nu af dessa Bettente sig här efter icke rätteligen
förhåller / så at han med otrohet och Connivance funnen
warder / den samme anses och straffes / som här nedan
före uti den Tjugunde Puncten stadgat är. Och stal
hvar

C

hvarken Magistraten eller Köpmän och Handlande samt andra hederliga Personer vara betagit sika Visitationer i Tachivet att biwista / enär det dem lyster ; Och på det Magistraten må haftva desto mera tuffälle / att tillse / det med angifwanden riktigt tilgår ; En skola et allenast Köpmännerne och andre wederbörande til Magistratens Edsworne Fullmächtige på samma tid in- lsfwerera sina Speciale Inlagor / lika lydande med dem som på Tull Cammaren ingifwas / utan skal och Skiepparen vara förpliktigad / så snart han sin Märt - Rulla på Tull Cammaren inlefwererar / att då tillika afgifwa en lika lydande Märt - Rulla til Magistratens Fullmächtig / hwilka Documenter med de på Tull Cammaren inlefwererade jemnöras / atesterandes Controleuren och Magistratens Fullmächtig sådant uppå hwardera Documenter serstukt med det ordet Collationerat, och deras Namns Underskrift. Skulle och Magistraterne i Stapestäderne för deras Löp och Räkning wilja antaga några Besökare / att för Städernes inkomster skall haftva inseende och förrätta Visitationer uppå inkommande och utgående Skiepp och Fahrtig / samt Wahror / så skal sådant vara dem esterktat / doch at de sika Visitationer med Sjö - Tulls Besökarene Conjunctioni förrättas / så at de Traffiquerande och Sjöfarande icke alt för ofta af diverse Betiente förordas / til hwilken ända Städernes Betiente uti sika förrättningar tagas under Kongl. Maj:ts Protection, och nütta de derom utgängne Protectorialer til godo / åfwen som Tull Be- stienterne.

8.

Om Låningen af Win och främmande Drycker / Villates egaren / efter erhållit tilstånd af Tull Cam- maren /

maren / at läsa och på Landet uppläggda Fastagierne hvar Sort för sig separerat och åtskildt / då Lacagien der sammastådes först på hvar Fastagie skal uppfyllas in til det sidsta / som är af enhanda sort och art / och der det intet blifwer fullt / kommer det då at mätas och besnickas / hvar uppå ingen vidare Lacagie yttermara bes- stäs och godt göres ; Sedan har Inspectoren wid Broen / jemte den til Winets proberande här i Stock- holm förorduade Inspectoren, efter deras gjorde bestick / Mätning och Proberingar, strax innan de skiljas åt / at uppsätta och understifwa en behörig Attest, så öfwer Quant som Qualiteren på hvarje sort af förberörde Win och Drycker / hwilken Attest de / wid answar til gjoran- des / skola wara skoldige til Øfver - Directeuren af Sjö - Tullen / eller den som i hans frånwaro des Vices fö- retråder / at lsfwerera / innan något Fastagie från Be- siktningens platsen får föras / på det om så nödigt pröf- wes / må kunna esterse / om Visitationen efter bemelte Attest riktigt är förrättad. Til hwilken ända altid den anstalt gjöras måste / at Låninguen ster sa tida och icke til större quantum om dagen / än at besiktningen i god tid hinner förrättas / så at inga Fastagier, som i land komme åro / må ligga öfwer natten oproßwade. Men i de andra Stapelstäderne / hwarest inge sådane Inspectorer åro / förrättas undersökningen om Winets Quant - och Qualitet i Tulluarens och Controleurens ndrwaro / af Magistratens Edsworne Fullmächtige / jemte en der til Edsworen Köyman eller Borgare / som til en sådan förrättning tjenligast kan pröwas. Hwille begge böra öfwer Winets bestaffenhet deras Attest meddela / som sedan jemte egarens Inлага wid Journalen bör allegeras. Skulle någon af förenemde Personer och Betiente wid
dese

desja förrättaingår med någon otvöhet och Connivence beträdas/ så at Winen och Dryckarne icke rätteligen och på det nogaste så til Quant som Qualitet woro beprövdade och angisne/ då komma de att anses och straffas/ som den Tingsund. i detta Reglemente förmår. Enå alla Winen och Dryckarne således åro besiktigade och Attesten jemte Julagan af egaren på Tull Cammaren inlefwerad/ måste det utan uppehåld af Tullnären och Controleuren uti de förordnade Journaler införas och uträknas/ samt egaren en wederhörlig Utrückning af dem begge understifwens tillstållas; Och enå Tullen med Unigtäderne klarerad och betalt är tillstållas egaren Winer ifrån Lastagie platsen at afshänta. Men på den härdesken/ at egaren för hvarje handa orsaker skall åsummar förut och innan Tullen klarerad är/ des Winer och Drycker at så afshänta/ blifwer honom sådant esterlåtit/ enå han först på Tull Cammaren ingifvit des Julaga/ jemte den requirerade och här oswan omtalte besichtnings Attesten samt för Tullen och Unigtäderne stalt behörig sälterhet.

9.

W3. Läfningen af Salt och Spannmål samt de Waror/ hvilka hörta mätas/ förhållas salunda/ at innan Läfningen tillstållas/ stola egarene inglifva deras Julagor på Tull Cammaren/ uti hvilka så väl selsfva Sorten som Tunmetalet efter Swärslit mått noga bör vara specificerat, och sedan Tullnären och Controleuren det samma til Journals fördt och Tullen med andra rättigheter är betalt och klarerad, meddelas på sätt och vis som här oswan före i den Stunde Puncten förmållas/ då meddelas Fri- Bedel til Läfning af Tullnären och Controleuren understifwen/ hvilken Fri- Bedel här i Stockholm

holm tillstållas Inspectoren vid Broen/ men i de andra Stapelstäderne den på Fahrkästen Wachthafwande Besökaren/ hvor efter selsiva Mätningen sedan kommer att förrättas af Stadsens Edjworne Mätare/ under hvilken tid alle Stocke portar och andre öpningar måste vara väl tillstutne och förmårade/ och Wahan allenast genom Luckan upphisas/ hvor vid lå af den ofwansöre vid Luckan städigt tillstållas varande Besökaren/ som af Mätaren neder i rummet en riktig och noga Annotation måste hållas/ medelst de så kallade Janor/ om hvilka storlek antingen af 10. eller 12. füret och Tunnetal de sines emellan förut kunnna förenas/ gifwandes Mätaren sedan vid hvarje Janas synlad med ett röp tillåtta/ så at Besökaren på Däcket af sitt Jane bräde straxt måfina/ om han med Mätaren hafwer lika Annotation. Denne Läf- och Mätning måste ehells intet ske vid Tull Cammarne utom Stockholm för Solens upgång/ ei heller efter des nedergång; Men i Stockholm om sommaren ifrån kläckan sex om morgonen och til kläckan sju om aftonen/ och de tider på året då kortaste dagar äro ifrån kläckan nje om morgonen til kläckan tre efter middagen/ vid straff som Seglat. Ordningens 21. §. förmåler/ ålig- gandes Besökaren at stedse i acht taga/ hvad honom efter den semte Puncten tilbör med Visiterande i rummet och andra glömmor/ häft de stunder om dagen då Läfningen hvilar. Hvar dag/ så snart Mätningen upphörer/ bör Inspectoren vid Broen i Stockholm och Tullnären eller Controleuren i Orten införra utaf Besökaren och Mätaren underrättelse/ huru mycket af Fahrkästen blifvit uppmätt och lefvererat/ och då deras Annotationer äro lika befundne/ antecknar han i sitt Diario salunda hvarje dags Mätning; Och skal Besökaren/ som til Wacht

förordnat är / intet gå ifrån Fahrlästen för än han blifwer riktigt utläsbar / med mindre at någon annan för hvarje handa orsal skall i hans fidlle förordnad blifwer. Besökaren så väl som Måtaren måste af vederbörande alifvarligen förmånas til trohet och achtsamhet; Men der Besökaren eller Måtaren med någon orikthet skulle beträddas / eller at det minsta underslef af dem woro begångit / på sådan handelse straffas de begge med sju gångor gatulopp samt tre åhrs arbete i Marstrand. Sedan nu Fahrlästarne på förestrefne sätt dro utmåtte och Tuanetalet efter Fri-Zedelen riktigt besunit / ingifwer Besökaren på Tull Cammaren des Attest öfwer Utläffningen / hvilken tillika af Måtaren måste vara understefswen/ aldeles på sätt och vis/ som i den semte Puncten formalt är. Men der något meru i Fahrlästen skulle besfinnas än förtullat warit och Fri-Zedelen innehåller/ måste sådant straff på Tull Cammaren angifwas / då der med kommer at förfaras/ som uti Seglat. Ordningens 10. h. der om stadgat är.

10.

Ngående inlastningen af Skepp och Fahrlästar / så bör der vid i acht tagas/ at Skepparen / likmåttig Seglat. Ordningens 29. h. vid det straff som der utsättes/ skal förut sig angifwa här i Stockholm hos Inspectoren vid Broen/ och i de andra Städer i Tull Cammaren/ och der til om behörigt tillstånd anhålla; Hvar uppå hemelte Inspector här i Stockholm / men i de andra Städerna Tullnären och Controleuren en Fri-Zedel meddela til den Besökaren/ som af dem förordnad blifwer / Lasten at inräkna/ (hvilken natt och dag på Fahrlästen förblifwa skal/ in til des den samma aldeles färdig dr at assegla;) och skal han et tillåta andra eller siera Wahrer at inlast-

stas / än de som uti Fri-Zedlarne specificerade dro/ ei heller någre Wägbara Wahrer / såsom Koppar / Jern / Vättaska / Alun / Swafwel / Victoria ic. owdigne at inskeppas/ utan bör alt sammans förut på Stadens Wäg/ likmåttig uprowse Wägare Zedlar/ wara upvägat/ hvar före och wägare Zedelen för hvarje Partie Besökaren för ut i händer måste lefwereras/ innan några sådana Sorter så i Fahrtlyget inläggas / hvilken Zedel utgifwes här i Stockholm af Inspectoren i Jern Wägen/ och i de andra Städerna af de der till förordnade och under Stora Sid Tullen forterande Upshningsmän / men hvareftt in ge sådana åro/ der kommer Stadens Wägare sika Attester at meddela/ sedan Godset uti Sid-Tulls Besökarens närvärö blifvit vägt / uti hvilka så väl stycketalet som viktten bör wara utsatt/ stolandes Besökaren ei tillåta något större Quantum til stycketalet at inlastas än uti Wäg Zedelen utsatt är / utan alt det som der öfwer til sådane wägande Wahrer til Skeps föres/ måste han under Confiscation anhålla/ och Tull Cammaren der om tillåtta gifwa / hvilka sasom andra förtagna Wahrer/ i förmågo af Seglat. Ordningen/ böra anses och dömmas. Skulle Besökaren med någon otrohet och försommelse vid Lastningen beträddas/ eller något underslef af honom begångit wara/ så straffes och anses han på lika sätt/ som vid Lastningen uti föregående njonde Punct anfördt är. Så länge Lastningen påstår/ skal Inspectoren vid Broen här i Stockholm/ och Tullnären eller Controleuren i de andra Städerna/ så wida möjligit är/ hvar aston möga efterfråga/ huru mycket om dagen inlastat är/ hvaröfwer Besökaren åtven sone wid Utlastningen för intemmande utt en serskt Bok Annotation hålla måste. Endt nu Fahrlästen slunda fin

sin Last intagit hafwer / skal Besökaren uppå Tull Cammaren ingifwa en riktig och understeswen Attest, hvilken bör innehålla stortaleat af att det som lastat är / hvare jemte han och tillika ifrån sig til Tull Cammaren inlefvererat alla uppå Lasten undfagna Wäg Bedlar / hvilka Tullnären och Controleuren sedan hafwa at Collationera och jemnföra emot den Generale Attest, som Inspectoren eller Uppsyningsmannen i Ternavagen öfwer den Skepparens hela Uppvägning samt huru mycket hvor och en med honom af Skeppet, likaledes til Tull Cammaren kommer at ingifwa / hvor uppå Skepparens Rulla och aflastarenas Speciale Inlagor infördras; Och enar det ena med det andra af Controleuren at jemfört och riktigt besunit / samt præsentatum påskrivit / skal Tullnären och Controleuren uti de der til föroordnade Journaler, som uti den sunde Puncten omtalas / alt noga införa och uträkna / då och med uträkningar, nes utgående och Tullens clarerande, uti alk sa förhållas måste / som uti förberörde sunde Punct stadgat är; Och enar nu sa wäl Tull och Umgålder som Stadsens rättigheter bewiss vara betalte och clarerade, meddeles Skepparen det wanliga Sid: Tulls Passet af begge Tullnärerne här i Stockholm och af Tullnären och Controleuren i de andra Stapelstäder underskriftsvis / hvor med han således från Tull Cammaren til Aftagande fri giord är. Sidst och då Skepparen vil Ankar lyfta och Segel fälla / sticke Tull Cammaren en eller flera Besökare med honom om bord / hvilke tillika med den der warande Besökaren / som Lasten inräknat / Visitationen efter Passet förrätta / då efter besunnen riktighet endera Besökaren bemelte Pass påskrifwer det ordet visiterat, samt dag och Datum när det sliedde / och sedan

sedan tillåtes Skepparen des resa at fortsätta. Men på den händelsen någon oriktighet vid förbemelte Visitation finnas skulle / warde då Skepparen och Fahrkästen anhållen / til des der öfwer vid Sid: Tulls Rätten blifvit ransakat och dömdt / som Seglat. Ordningens 17. och 18. §. §. formä och innehålla. Kommandes och detta vid Julops Orten jemväl at t acht tagas / emedan Fahrkästen och der efter Seglat. Ordningens 33. §. åfwerk hör visiteras.

II.

Drutan hvor hår öfwan til förmålt är / skal Tull Undren och Controleuren jemte Stadsens Betiente låta sig finna hvor dag och så länge Seglation påstå / och något är til at förrätta / sitteligen på Tull Cammaren tilstädades / nemligen här i Stockholm ifrån klackan 8. om morgonen til klackan 12 / och ifrån klackan 3. til 7. om aftonen / hwarest de / alt hvad deras Embere beträffar / som der kommer at giöras / förrätta skola / på det Skeppare och andre / som på Tull Cammaren något hafwa at beställa / icke måge blifwa förrorslade dem på andra ställen söka och uppassa / och således få orsak at sig beswäröfwer otidigt drögsmål och uppehåld / hvilket om det skier / den bråtlige) då kommer at umgiälla / hvad i dy mål öfwan i den tredje Puncten stadgat är. Sko landes icke heller någon fördrista sig / at taga antingen Journaler, Rullor / Inlagor / Bedlar eller Bref ifrån Tull Cammaren / utan altsamnians der i god ordning hafwa. Så skola och alla afgångne Bref / igenom Tullnärens försorg i en Copie- Bot inskriftwas / jemväl alla ankomne Bref och Ordres af Controleuren Folieras och Registreras, hvilka dersöre honom genast hörta Communiceras, och sedan vid årets slut af Ex pense

D

pense - Medlen inbindas / samt wid Tull Cammaren tillika med Controleurens Journaler pro Inventario lemmas. Skolandes de begge förtroligen och redeligen med hvarannan communicera alt hvad i Tull Cammaren passerar, och intet det ringaste Tull väsendet angdade / (förrutan hvad selfwa Upbördens och röbegjörande angår / för hvilken Tullnären eller Inspectoren allenast kommer at swara /) sig företaga / som icke stier med begges deras Consens och wetstap / emedan Controleuren tilkommer / at jeinte Tullnären eller Inspectoren underskrifwa alla wid Tull Cammaren förfallande Expeditioner, chwad namn de hafwa mäge; hvor annorlunda Mier / hafwe då den förbigångne sådant hos Hovet - Direcioneen at angiswa / som der på efter omständigheterne bot slaffar.

12.

MId hvarje Månads förlöpp och med nästa post efter den ottonde dagen i fölande Månaden / skal Tullnären och Inspectoren samt hvar och en under Stora Siö - Tulls Staten, som någon Cronans Upbörd under händre hafver / vara förpliktigad / at så wäl til Kongl. Stats Contoiret, som General Stora Siö - Tulls Contoiret / ett riktigt förslag uppå all den förflytne Månads Upbörd ofelbart insinda / och det wid Wite af tre Daler Silsvermont för hvar dag han der med längre fördröjer; Men skulle han der med en hel Månad efter åt utebliswa / ifrån förbemelte ottonde dag rälnad / så suspenderas han strax ifrån Tiensten / til des han för sig behörig reda och riktighet wist / hvilket förslag tillika af Controleuren bör vara understriftit / at det til Debet efter Journalerne har sin riktighet. De här i Stockholm fallande Tull Mioel bliswa efter wanligeten uti Riks-

sens Ständers Banco för Kongl. Ränte Cammarens räkning af wederbörande / sem dem betala stola / genast tuleswererade / undantagande det / som til Betienternes offlöning efter Staten hvarje Quartal erfordras / men wid de andra Tull Cammarne bliswa de uti Inspectorernes och Tullnärernes förvar osyrkt stående til Kongl. Stats Contoires Anordningars inblande / eller ock efter undsänd Ordres at uti Landt- Ränterien tulesvereras.

13.

Selfwa åhres Räkningen med alla tilhöriga Verificater, stola Tullnärerne och Inspectorerne til den 20. Februarii åhret efter aldeles hafwa särdige och i bedrästap / at då strax til General Stora Siö - Tulls Contoiret öfverleswereras och insändas; Men på de Orter/ derest de iженom en express bliswa afhantade / genast wid hans ankomst honom tillstälte; Den som här utinnan sin plikt eftersätter / skal för hvar dag s längre utebliswande plista med tre Daler Silsvermont / men dröjer han der med til den första Maji, ware då aldeles Tiensten förlustig / och icke des mindre skyldig / at för sig behörig redo och riktighet wisa; Hvarsore och all des Egendom imedertid med Sequester beläggas skal: der och någon Upbördsmän utan behörigt tillstånd / mindre eller större Summa af egit bewäg uti des Räkning aföra eller Ballancera skulle / så bör den samma genom Execucion af honom prompt uttagas och til Cronones Ränterie emot quittens aflevereras / men han des utan wederbörden tilltalas; Och skal ei heller någon tillåtit vara / at sig med senare åhrets Upbörd besatta för an hat för det förra riktighet wist. Der emot bliswer Controleurens sylla 2. Så samart Mårt. Rullarne och Kämpmans

D 2

mans. Julagor med der til hörande Wägare Bedlar/ samt Besökare och Mätare Attester aro inlefvenerade och til Journals förde/ skal han dem i god ordning efter hvarje Fahrkässis Nummer sammanhåsta. 2. Och der jemte draga försorg om Månads Journalernas tidiga förfärdigande/ noga observerandes at de til alla delar med siefwa Original Journalerne så til Summor och Transporter, som Perchedlar och uträkningar mæge wa- ra lita lydande/ emedan och på den handelsen/ der ut- innan wid reviderandet något förseende finnas skulle/ hvar öfwer Observation kunde blifwa gjord/ det då för ingen urfatt giälla skal/ at Original Journalen är af an- nat innehåld/ utan skal då lika fult den gjorde Obser- vation klareras och betalas; Förbemelte Månads Jour- naler ska tillika af Tullnären och Controleuren wa- ra underskrifne/ och med des tilhöriga Original Mär- kullar/ Pass/ Julagor/ Wäg- Bedlar/ samt Besökare och Mätare Attester med nästa Post efter den etton- de dagen i följande Månaden til General Stora Sjö- Tulls Contoiret af Controleuren insändas/ wid sam- ma Wite/ som här öfwan före om Månads förslagens utebliswande stugat är. 3. Til nödig underrättelse för Commercie Collegio hvarad Wahror uti Riket in- och utgå/ skal Controleuren wid hvarje Månads förföpp til General Stora Sjö- Tulls Contoiret insända ett Perchedle Extract af Tullnären och honom underskrif- wit/ uppå alla inkommande och utgående Wahror/ med des Tull och wärde/ samt 4. När året är til slut gångit/ af alla sådana Månads Extracter ett General Extract formera, hvilket med Tullnären åhrs Rä- ning ofelbart bör insändas. 5. Sammaledes tillkom- mer honom/ at wid årets slut förfärdiga ett Nummer Ex- tract

tract efter Journalen, uti hvilket hvar och en Titul af Upbördens separeras, at man der af må kunna finna/ huru högt hvarat för sig åhret öfwer bestigit haswer/ hvilket öfwen wid åhres Räkingen bör allcgeras, och af honom och Tullnären understriwas. 6. I lika måt- to åligger Controleuren at hålla en serskt och riktig Journal uppå alla de wid Tull Cammaren förfallande Confiscationer, med noga anteckning af Wahronnes namn/ och til hvarad pris de blifvit försalde/ samt dag och Datum, enår de blifvit under Confiscation dömdes/ hvilken Journal samstige wid Tull Cammaren waran- de Bettente wid åhrets slut böra under attestera, at inga flera Confiscationer det åhret förelupne och passe- rade aro/ hvar med Tullnären sedan des Räking har at verificera. 7. Och som honom icte mindre än Tullnären åligger/ at noga tilse/ det alla Wahror rätteligen efter Taxan och andra Fördörningar blifwa uti- räknade; Ty ställes och han i lika answar med Tullnä- ren för alla Observationer och misräkningar/ som öfwer Journalerne kunna gjorde blifwa; Men för de Observa- tioner, som angå redö gjordandet för siefwa Upbördens blifwer Tullnären eller Inspectoren allena answarig. Och skal den/ som med sin Observations förklaring/ utan laga förfall/ öfwer den Termin honom förelagd warver ure blifwer/ plikta för hvar dag tre Daler Silsver- mynt. Och som ingen Tullnär är efterslaktit/ likmärtigt detta Reglemente samt Seglat Ordningen/ at credite- ra Kongl. Maj:ts och Kronenes Tull Inkomst til dem/ som Wahrone in- eller uflasta låta/ si skal hvar och en af dem/ som sig understår at sig Ballancera för några illa- ka Medel såsom oinflutne/ dem med 40. ProCent åter- betala/ samt utom des efter omständigheterne blifwa Fi- scaliter tillståd och anslagad.

D 3

14. Oct

14.

Som alle Betienterne vid Tull Camrarne i Orterne/ såsom Jacht-Lieutnant med deras underhavande Båtmän/ Strandridare/ Uppsyningenmän/ Wägkrisware och Besökare/ stå under Tullnärens och Controleurens Commando uti alt hwad dem til Kongl. Maj:ts och Kronenes Tjenst anbefalt blifver; Men icke att bruka dem til deras private ärender och hyslor; En stäl och Tullnären med Controleuren icke allenaft siefwe med all förgällighet Kongl. Maj:ts och Rikssens höga Interesse på det nogaste bewaka/ utan ock uppå alla under dem sorterande Betiente ett flitigt och noga inseende hafwa/ huru de sina Tjenster förräta/ samt dem til trohet/ flit och wäfshet formana/ och ingalunda öfverse med den/ som uti des Embete bråtlig finnes/ utan den samma straxt angiswa/ på det han må umgålla/ hwad des brått förtienar.

15.

HWad som uti föregående fioronde Punct Tullnären och Controleuren i Orterne pålagt är/ det åligger jemväl Inspectoren vid Broen i Stockholm på det aldranogaste så för sig siefwe/ som med de under des inseende sorterande Besökare att i acht taga/ til hwilken åndia han alt städigt och dageligen bör vara vid Broen och Fahrkästarne tilstades/ och noga tilse/ huru Besökarene så vid Visitationer som Lås- och Lastningar/ samt hwarest de eljest til Wacht förordnade är/ sig förhålla/ åtgärdandes honom jemväl öfver alla de Confiscationer, som här i Stockholm gjorde blifwa/ att hålla en riktig Journal, samt deraföre behörig redo och Räkning giöra/ på sätt och vis/ som uti föregående tolste Punct förordnat är; Doch, hwad de Confiscationer angår/

ingår/ som i Stockholms Vachthus föresfalla/ så tillkommer Inspectorerne der sammasstädes siefwa/ at för dem på lika sätt redo och riktighet wisa.

16.

Inspectoren i Stockholms Jernwåg/ så väl som Uppsynsmannen och Wägkriswaren i de andra Städerna/ hwarest sådane Betienter är/ tillkommer at flitigt hvar på sin ort upwachta de tider och stunder/ som i den Ellosse Puncten förestrefne är/ och at hålla en noga Annotation och Förteckning uppå alt det Jern/ Koppar/ eller andra Metaller och Effecter, sem i Wägen infomma til Wicht och Stycketalet efter medföljande Tull-Fract- och Johr- Bedräf/ samt för hvars Räkning de insatte blifwa/ och bör samma Annotation på Debet och Credit under hvarje egares Namn inrättas. Oh stäl Wägaren ei tillåtit vara/ at giöra någon Astvägning för än Inspectoren i Stockholm och Uppsynsmannen i de andra Städerna der om först kundgiöras; Endr något Jern ic. astväges/ aststridwes det i samma Räknings Credit uppå dens Namn/ som det sig tilhandlat hafwer/ så til siefwa Wichten som Stycketalet/ och på den händelsen samma Jern/ då genast utskieppat blifwer/ bör det då straxt uti Skeppare Boken Annoteras, uppå den Skepparens Namn/ som det inlasta stäl/ då ock tillika egaren en Wäg Bedel meddeles/ uti hwilken bude Skepparens Namn/ som det intaga stäl/ och jemväl Wichten med Stycketalet bör utfättas/ som sedan den på Fahrkästen Wachthafvande Besökaren tilställes/ hwarefter han Inlastningen har at observera; Men der ingen lägenhet då wore til utskiepning/ måste Jernet i Wägen blifwa qvarstående/ til des Astlastningen går för sig/ och der på ingen Wäg- eller Gei-Bedel meddelas

velas / förän den dagen det ur Wägen tagit warder at inlastas / och det så i egarens Räkningens Credit, som uti Skeppare Boken / uti Skepparens Namn / samt med hwad Skepp och til hwad Ort det skeppas / antecknat är / sedemera och enär någon Fahrkäst sin fulla Ladning intagit hafwer / meddelas Skepparen en General Attest, uppå huru mycket / och hwad Sort hvar och en med honom afslastat hafwer / hvilken Attest Skepparen tillika med de öriga Falagorne sedan uppå Tull Cammaren har at ingifwa. Och skal jemväl Inspectoren, Upphynningsmannen eller Wägskrifwaren / den förr till General Stora Sjö - Tulls Contoiret, och de senare till Tull Cammaren ingifwa Månadliga förslag / så uppå Utskeppningen som behåldningen i Wägen / samt vid årets slut ett riktigt Balance Extract tillika med sifswa Skeppare Boken / på förberörde ställen införerera / hvilka förslag och Extracter af Tull Cammarne i Orterne / sedan de der ingifne åro / genast til General Stora Sjö - Tulls Contoiret måste insändas. Och oidenstund sylorne i Stockholms Wäg så mångfaldiga åro / hafwer Inspectoren sig til hiep den förordnade Skrifwaren och Upphynningsmannen med Stängräkna- ne / som alle under des inseende tortera, emellan hvilka arbetet kommer at fördelas / som Øfwer Directeuren det skäligt pröfwar. Hvilken nu af alla dessa Betiente / med någon otrohet beträdes / den samme anses och straffes / som den Tugunde Puncten i dy mälförmläler: Des utan och som Inspectoren i Stockholms Jernwåg tilbör / at upbära Jernwågs Tullen af alt det Jern / Koppar / Messing / Malm och Stål / som genom hemelte Wåg passerar Järnkes at förskeppas; Ty åligger och honom der Øfwer en riktig Journal hålla / på sådant

508

sådant Papper / som med General Stora Sjö - Tulls Contoires Sigill förseglat är / och honom åhrigen tillståt warder / hafwandes han för öfrigt med Måndags förslagens samt åhrs Räkningars införerande sig så at förhålla / som i tolffe och trettonde Puncterne för alla Upbördsmän stadgat är i gemen.

17.

D E på Gränzerne förordnade Betiente / som med Gränze Tullen upbärande hafwa at besidlla / skola sig der vid trolingen och redeligen förhålla / så at de alla der inkommande Bahror / som efter Taxan tillåtne åro / at införas / genast riktigt införa och uträkna uti den / hvar och en af dem tildelte och med General Stora Sjö - Tulls Contoires Sigill förseglade Journalen, för än sifswa Tullpenningarne utaf Godsets egare utfördras; Barandes här med alla Kladdar och bilångder alswariligen förbudne / vid Tienstens förlust / samt lifftids arbete i Marstrand. Sedan Tullen erlagd är / meddelar Tull Betienten egaren ett understiftvit Pass eller Tull - Bedel uppå de förtullade Bahrorne / den egaren sedan skyldig vara skal at upvisa / så väl för Gränze Ridarne och andra / som honom sedemera under wägen anträffandes warde / och honom derom tilspörja / som uti den Staden / dit han anländandes warder; På lika sätt förhållas och med utgående Bahror och deras förtullande; Och skola Gränze Betiente vid samma straff och vite / som här ofwan formält är / ingalunda tillåta några sådana Bahror passera, som efter Taxan förbudne åro / at öfwer Gränzen in - eller utföras / utan dem straxt under Confiscation anhålla / så at der öfwer må lagligen ransakat och dömt blifwa / sasom och at nogga observera hwad detta Reglements tolfe och trettonde Puncter

E

Puncter om Månads förslagens och åhres Räkningarnas
tidiga tilländande och deras riktighet förmå och före-
träffa.

18.

Efter som ock på åtskilliga Orter Strandridare föra
ordnade åro; Ty åligger dem/ at i. flitigt och oför-
summeligen deras tiförordnade Districter berida/ och no-
ga tillse/ at icke något oförfallat Gods i Landet vid
Stranderne på förbudne ställen må blifwa i land pra-
cticerat. 2. At efterspana/ om något sådant hos de vid
Stranden och Södkanten boende kunde vara upplagt/
så at i fall de någon efterrätteise der om erhålla kunde/
stal dem esterlåtit vara/ at med Crono Betientes Assi-
stence, den de/ vid Tienstens förlust/ skyldige vara skola
dem at bewisa/ i mistänkte hus och ställen der efters-
visitera, och hvor det finnes/ böra de det anhålla/ och
til Staden eller Tull Cammaren införa/ hvarrest det
måhliet af Sid Tulls Rätten bör upptagas och afgördas/
som den 23. f. i Segl. Ordningen förmår och innehåller.
3. Skola de verje mte ett vatande Öga hafswa på Stran-
den/ i synnerhet då de förmärka några Fahrwag/ mindre
eller större/ vara i Reigden/ samt flitigt uppoşa/ hvarrest
de åmma lägga till Lands och der de i förbudne Hamnar
inlöpa/ dem genast med Crono Betientes och Allmogens
tilhjelp anhålla/ til des detom vid Sid Tulls Rätten kan
lagligen ransakat och dömt blifwa; Men imedertid
gödra sig försäkrade både om Skepps Folket/ så väl som
Fahrwag och sifswa Ladningen. 4. Til Tull Cammar-
ne/ under hmissa der de hvor för sig sortera, höra de
hvarje Wicka gifwa Rapport om det/ som i deras District
passerat, och om 5. de under deras Beridning något
Strandvrat warse blifwa/ skola de jemtvå för Crono-
nes der åf tilhörande Rättighet det samma noga anteck-
na/

na. och så wida i godt förmår taga/ som ingen af Djs
Keri Interessenternes fullmäktige der vid handen lagt haf-
wer; Men 6. Skola de vid hvarje Månads förflop unome-
den 6te Dagen i följande Månaden/ vid Tienstens fö-
rlust/ ingifwa til Tull Cammaren/ under hvilken de for-
tera, ett Diarium, uppå alt hvad den förfutne Må-
naden under deras beridning sig tildragit/ samt hwarest
och huru många Mål de om dagen ridit hafwa/ hvila
ett Diarium of Tull Cammaren/ tillika med andra Må-
nads Documenter til General Stora Sid Tulls Contoir-
ret måste insändas; 7. Och ehuruval Districterne dem
emellan åro afdelte/ så böra de dock under tiden och enar
de siana icke något der passera, åfwen begifwa sig ett
sycke in på hvars annars Districter, så wida den der
förfordnade Strandridaren ei finnes vara på den Ranten/
och så wida med samma hand sola Cronones Interesse,
men iugalunda öfver en Dag tillika uti sina hemvister
stilla ligga/ vid förlust af deras Tienster/ och stal dess
Betienters otrohet/ i fall någon der med summen wars
der/ på lika sätt straffas/ som om de andra uti den
20:de Puncten förmålt är. Hwad nu här om Strand-
ridarne anfördt är/ tillkommer jemtvå Gränheridarne
at i acht taga/ alt hvad der af til deras förrättningar
lämpeligt vara kan; Men hwad angår Strandridar-
ne på Gotland/ så aldenstund deras syslor åro af en
annan bestaffenhet; Ty tilhör dem följande at observe-
ra. Neml. 1. Så snart någon Fahrwäst i Landt Ham-
nen/ dzt han fördrauat är/ anländer/ Segel stryker och
Ankar fäller/ stal han oförtövat sig om Bord begifwal
och Marsel-Rullan af Skepparen födra/ hvor uppå han
sedan Visitationen med all försiktighet förrättar/
2. Så snart bemelte Visitation förrättad är/ måste
han ofordnöjeligen/ ocf samma stund Skepparen stift

E 2

til Staden fortshonda / med hvilken han eller genom något annat såkert Bud / Märck. Nullan förseglad til Tull Cammaren inskickar och tillkanna gifwer Fahrkästens ankomst. Inmedertid förseglas Lekorne och alla tilgångerne til Fahrkästen / och åligger Strandridaren / at vid Tienstens Förlust / samt vidhängande svart straff/ noga och granneligen tilse/ at icke det ringaste/ ehvad det ock häfst vara kan/ warde af Fahrkästen i Land fördt / innan han ifrån Tull Cammaren Ordres derom undfått hafwer. 3. Sedan Tull Cammaren behörig Fri-Zedel meddelts / skal Strandridaren på det nogaste esterse/ at inga sådana wahror/ som uti Landt-Hammarne förbudne äro at införas/mågeder i Land practiceras, utan på den handelsen sådant i Fahrkästen finnas skulle/ måste det anhållas och ofördeljeligen vid Tull Cammaren tillkanna gifwas. 4. Enär Skiepparen åter til inlastning Tull Cammaren Fri-Zedel undfått hafwer/ tillåter han Skiepparen at begynna lasta/ hvilken Last Strandridaren uti Fahrkosten granneligen inträcknar och hvor dag uti sitt Diario uppå det af Tull Cammaren der til undfångne stämplade Pappret/ noga införer och antecknar/ men icke uti några Kladdar och biländer/ vid förlust af Tiensten. 5. Så länge Fahrkästarne i Hammen ligga/ skal Strandridaren Lekorne hvorje Afton igenläsa och tillsluta/ samt noga sichtning hafta/ at icke något Nattetid hemligen må ut-eller inpracticerat bliwa. 6. Då Fahrkästen sin fulla Last intagit hafwer/ assänder Strandridaren til Tull Cammaren en af honom underskriven Attest på hela Ladningen/ uti hvilken noga specificeras hvor fort för sig som inlastat är/ och då Tullen med andra rättigheter vid Tull Cammaren erlagd är/ och Skiepparen sitt Pass bekomin/ samt vid Visitionen alt riktigt befunnit/ tilllates honom des resa at fortsätta. 7. Sidst åligger Strandridaren

varne hvor och en för sig/ at hafta ett wakande Öga/ det icke någon Läss- eller Ladning uti förbudne Hammar må förfwas. Skulle der ock något Strandwral funnit war- da/ så måste Strandridarne så laga/ at det i god ordning hårgat blifwer/ och icke något förfares af det/ som bär- gat är/ utan at en riktig och noga Rörectning der öf- wer hållen warde/ som sedan til Tull Cammaren bör insändas. Øfwer alt detta skal den på Gotland förord- nade Strandridare Inspectoren ett noga inseende hafwal huru Strandridarne i följe här af deras Tienster för- rätte/ til hvilken ånda han ock Hammarne titt och of- ta besöka skal / och honom icke esterlåtit vara/ så länge Seglation påstår/ at vid sitt hemvist mera än en dag tillika förbliswa/ vid förlust af Tiensten/ der jemte åligger honom/ at esomostast vid Tull Cammaren gifwa rapport om det som vid Hammarne passerar; Men vid hwar- je Månads förlöpp/ inom den ottonde i följande Måna- den/ skal han vid samma straff och vitte/ som förmålt är/ vara förplikstad/ at til Tull Cammaren inlefveres- ra ett riktigt Diarium uppå den förfutne Månadens hållne Visitationer vid Landt- Hammarne samt hvad dervid passerat, hvilket Diarium tillika med andra Må- nadens Documenter sedan til General Stora Sid. Tulls Contoiret af Tull Cammaren måste insändas.

19.

Drutan hvad Besökarna/ til följe af detta Reglemen- Ste, vid Läss- och Ladningar/ samt Visitationer, hafta at i acht taga/ stola de jemval vara förpliktade/ at ställa sig följande til esterrättelse. 1. Stola de Besök- are/ som på Sklepsbryggan/ Jernbroen eller annorlä- des til Wacht bliwa förordnade/ sig icke fördrista/ så länge de der Wacht hafta och hålla bora/ at utan we- derhörligt tillstånd gå der ifrån up i Staden eller an- nor-

norsdades / vid förlust af ett halft åhres Lönen / och der någon orättighet till Kongl. Maj:ts och Rikssens Interesses försuillande under sådan deras främvaro wore förluppen / straffes han med tre gånger gatulopp och miste Tjensten; Men på den handelen/ at de af sådant förehafwande undervisef haft weckskap / och fördensfull med flit sig utur vägen begifswit / eller ock sielsteve der til hulspit/ skola de utan alla näder straffas med sju gånger gatulopp och tre åhres arbete i Marstrand. 2. Skola de / som til Nattwacht förordnade åro / hvor morgon kläcken 7 hos deras tillsordnade Förmän eller på Tull Cammaren gifwa Rapport om det / som den natten och under deras Wacht kan vara förelupit och passerat. 3. Enåt någon Fahrkäst anländer / skal den Besökaren / som då ifrån andra sysslor och förrätningar ledig är / sedan Inspectoren i Stockholm och Tull Camrarne i Örterne osördrojeligen gittha tillkanna. 4. Skal den/ som då förordnad warder/ sig om bord på samma Fahrkäst osördrojeligen begifwa och der i acht taga / hwad honom anbefalt blifwer; Men ingen af de B:sökare/ som på andra Fahrkästar och ställen med In- eller Utlästning hafwa til at beställa / skola sig der ifrån begifwa / lika och andra förrätningar utom Tull Cammaren's Ordres och tillstånd at förefaga / vid straff som osvansförmålt är. 5. De tider om året / då Seglationen upphörer / och ingen så synnerlig Upwaktning födras / skola likwil Besökare vid Tull Cammaren sig infinna / och der förmimma/om dem til Kongl. Maj:ts och Cronans Tjenst något kan wara at besalla. 6. Alla de/ som af andra sysslor och förrätningar icke förhindrade är / skal ei allenast wara tillåtit/ at gå om bord på de Fahrkästar/ som i Lås- och Ladning ligga/ och tilse husru der tilgår / samt om den Wachhafwande Besökaren sitt Embete försvarligen förrättar / utan ock på lika sätt
i siels-

i sielswa Packhuset sig infinna / emär något der förehafwes. 7. Men der någon Besökare under sin Tjensts förrätning befinnes wara drucken / straffes han första gången med otta dagars fängelse på vatn och bröd / och andra gången dubbelt / och tredie resan affästes ifrån Tjensten; Men på den handelsen/ at någon orättighet under en sådan hans Dryckenkap någondera gången blifvit förfiwad / affästes han start ifrån Tjensten / och plikte der oswan uppå med tre gånger gatulopp. 8. Hvilken Besökare/ som visar olydnia och gensträfwighet uti det / som honom af des föresatte Förmän/ til Kongl. Maj:ts Tjenst / anbefalt warde / han plikte efter omständigheterne/ antingen med misfning af Lönen för visz tid/ eller Tjenstens förlust / alt som bråttet kan wara til.

20.

Sil slut warda alla så Tullnäder och Inspectorer, som Controleurer med alla deras underhafwande Beträte allsvartigen förmante/ at de som huide/ trogne och rätträdige Kongl. Maj:ts Tjenare äganar och anstår / aldeles efter detta Reglemente sig hörsmäligen rätta / så at hwar och en med all åhoga och sorgfällighet efterkommer / hwad honom derutinan förestifwit är / samt noga tilser/ at Kongl. Maj:t förhade Seglations Ordning uti ingen mätto öfverträdd blifwer / och förfitgit efter yttersta förmågo på alt sätt skola at bewaka och befrämja Kongl. Maj:ts och Rikssens höga Interesse vid Tull idacten / såsom de ock / i kraft af deras gjorde Edeliga förplichtelser/ der til högst förbundne åro/ väl metandes/ at den / som förmestlert wärdeidéhet och försunmelse Kongl. Maj:ts och Cronones Interesse ei rätseligen i acht tager/ skal versöre efter omständigheterne straffad och ansedd blifwa; Men ebo / som med Connivence och otrohet beträdes/ til Tull Inkomstens undan döshande

döjsande och försnillande i någor mätto / den skal uti we-
derbörligt Foro af Advocat Fiscalen anklagas / och så-
som Cronones Tjuv anses och dömmas / samt beläggas
med så lång tids arbetande i Marstrand / som Otröheten
finnes större eller mindre. Och på det Kongl. Maj:t och
Cronan uti des tillståndiga Rättighet / så mycket mindre
mätto förnär skie / Ty skola alle / så Øfwer som Under-
Bettente i gemeen / samt hvor och en i synnerhet / vara
syldige / at hvor på annan achtning gifwa / och den som då
har Kundskap om någon Bettentes orättighet / men sådant
ei hos Øfwer / Directeuren tillåtta gifver / han skal på
sitt sätt anses och straffas / som han den gierningen
siffl gjortt hade / och skal ingen Siö-Tulls Bettente
vara efterlätt / at uti sina egna eller private ären-
der resa ifrån Tull Cammaren / för än han gifvit Øf-
wer / Directeuren der om tillåtta / och hans los och
tillstånd erhållit / wid Dienstens förslust. I det öfriga
skola alle Tull Cammar med Øfwer / Directeuren och
General Stora Siö-Tulls Contoiret flitigt corres-
pondera, om alt det som Tull wäsendet i någon mätto
kan angå; Och på den händelsen / at detta Reglemen-
te, efter tiderne beskaffenhet / i en eller annan mätto
skulle behöfva förhållas / så skal sådant skie / enat Øf-
wer / Directeuren hos wederbörande Collegier med Me-
morial der om inkommer / och Kongl. Maj:t deras un-
derdåliga betänckande der Øfwer inhämtat.

Här alle / som wederbör / hafwa sig hörsammeligen
at esterrätta. Datum ut supra.

FRIEDRICH.

(L. S.)

Kongl. Maj:t's

Nådige

PLACAT

Och

Söordning

Hur uledes hådane efter förhållas skal
med Gruswe Wedens och Kohls utgöran-
de til Sahla Silfwer-Wärds under-
hållande ifrån de tolf derunder lag-
de Noknarna.

Dat. Stockholm den 8. Decembris Anno 1724.



Cum Gratia & Privilegio S:æ R:æ Maj:t:s

STOCKHOLM / uti Kongl. Bolttryckeriet upplagd /

Hos JOHAN HENR. WERNER,
Directeur Øfwer alla Tryckerien i Riket.